LA VIE AU GRAND AIR

ABONNEMENTS

PARIS.... Un an 14 fr.
DÉPARTEMts — 15 fr.
ETRANGER . — 20 fr.

ÉDITION DE LUXE
FRANCE. Un an. 30 fr.
ETRANGER. — 40 fr.

9 Mars 1902. — N° 182

Rédaction et Administration : 9, Avenue de l'Opéra, PARIS (1er Arrt)

PUBLICITÉ

PAGES DE COUVERTURE, la ligne. . 1 fr. 50
LA PAGE . . . . . 600 fr.
ENCARTAGE. . . . . 500 fr.

(Cliché Chusseau-Flaviens.)

UNE FÊTE ÉQUESTRE DE L'ESCADRON DE SAINT-GEORGES AU MANÈGE DU TATTERSALL

LES VAINQUEURS DE LA COURSE DE TÊTES

L'escadron de Saint-Georges est une société d'instruction militaire destinée à préparer des jeunes gens au service de la cavalerie. Fondée depuis quelques années seulement, elle réussit mieux encore que ses dévoués fondateurs n'osaient l'espérer.

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

Voir dans notre prochain numéro :

Le Cross national
par G. de Lafreté.

Racing contre Stade
par André Foucault.

Le Critérium-revanche
par Georges Prade.

Comment on crée un Haras
par Paul Mégnin.

etc., etc., etc.,

et la suite de notre intéressante étude

L'Histoire du Muscle
par Fioravanti.

✤

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur notre

SERVICE D'ACHATS

qui est appelé à leur rendre les plus grands services.

Qu'il s'agisse d'une voiture automobile ou d'un appareil photographique, d'un yacht de plaisance ou d'une raquette de tennis, d'un fusil de luxe ou d'un livre de sport, d'une paire de carrossiers ou d'un chien de chasse, de volailles de basse-cour ou de gibier de repeuplement, de plantes de serre ou d'arbustes de jardins, nous nous mettons à la disposition de nos lecteurs pour leur obtenir, dans les meilleures maisons de Paris ou en fabrique, les meilleures conditions.

Ils trouveront, en outre, l'avantage, en s'adressant à notre intermédiaire, de voir leur commande suivie avec le plus grand soin, leur voiture, leur bicyclette, leur fusil, choisi et essayé par des spécialistes compétents, ce qui doublera leur garantie.

Nous nous chargeons d'expédier toutes les commandes dont le montant dépassera 50 francs.

Avoir soin de joindre deux timbres de 0 fr. 15 à chaque demande de renseignements,

✤

Les numéros 1, 3, 4, 5, 6, 7, 31, 33, 38, 40, 42, 44, 45, 58, 134, 154 de la *Vie au Grand Air*, sont à peu près épuisés.

Nous sommes acheteurs de ces numéros au prix de 50 centimes l'exemplaire.

✤

Nous rappelons à nos lecteurs que nous sommes en mesure de leur fournir des épreuves photographiques de la plupart des illustrations parues dans la Vie au Grand Air.

Le tarif est le suivant :

En 9/12, l'épreuve non collée	2 »
— collée sur gros carton biseauté or	2 50
En 13/18, l'épreuve non collée	2 50
— collée sur gros carton biseauté or	3 »
En 18/24, l'épreuve collée sur gros carton biseauté or, retouche comprise	10 »
En 24/30, — — —	20 »
En 30/40, — — —	30 »

Toutes les demandes doivent porter la mention Office photographique *et contenir en un mandat-poste le montant de la commande augmenté de 50 centimes pour frais de port et d'emballage.*

L'Office photographique V. G. A. *se charge également de tous travaux sur commande.*

✤

Toutes les femmes élégantes lisent

Femina

la revue idéale de la femme et de la jeune fille.

Envoi franco d'un numéro contre 50 centimes.

LES ÉDITEURS.

« Une Automobile Volante »

La locomotion aérienne tracasse tous les esprits inventifs. Tous ceux que séduisit, à ses premiers débuts, l'automobile, tournent maintenant leurs regards vers les plaines, moins battues, de l'air. Le petit moteur de Santos-Dumont grossit de plus en plus et ce sont de véritables monstres volants que nous préparent les inventeurs de demain.

En voici un qui, à première vue, semble rappeler les plus folles inventions de Robida.

Girardot, inventeur de l'automobile " aérienne. "

✤

Il n'est pas de chauffeur qui ne connaisse Girardot, l'excellent Girardot celui qu'on baptisa en automobile, « l'Éternel Second » et qui sembla se faire en effet un point d'honneur d'arriver toujours second dans les grandes épreuves.

Girardot se paya, on le sait, le luxe d'arriver successivement second dans trois sur quatre des principales courses qu'organisa l'A. C. F. depuis 1897, époque à laquelle il fit ses débuts en automobile de course.

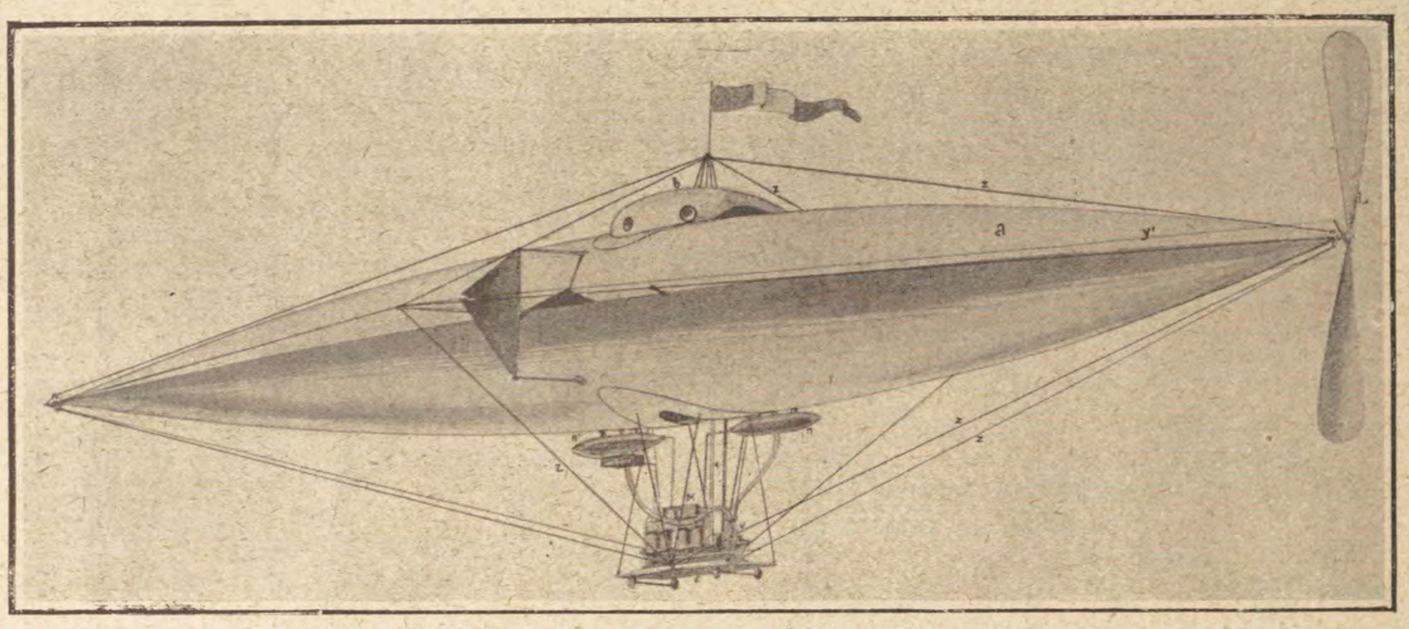
Esprit réfléchi, né mécanicien, avec des trouvailles et des combinaisons tout à fait remarquables, Girardot est l'un de ceux qui ont le plus fait pour l'automobile pratique et pour cette lente transformation qui conduisit peu à peu les lourds véhicules informes de 1897, avec lesquels on s'arrêtait souvent, pour refaire essence, eau, etc., aux véhicules nouveaux, grâce auxquels 300 ou 400 kilomètres sans arrêt ne sont plus qu'un jeu.

Il fut, avec René de Knyff, l'un des premiers à prêcher — et ici prêcher était prêcher d'exemple — des pneumatiques qui firent bondir d'indignation le fameux Levassor.

Avec la rude et brutale franchise qui caractérisait son robuste bon sens, il disait : « Est-ce que vous n'avez donc pas assez de pannes déjà ? »

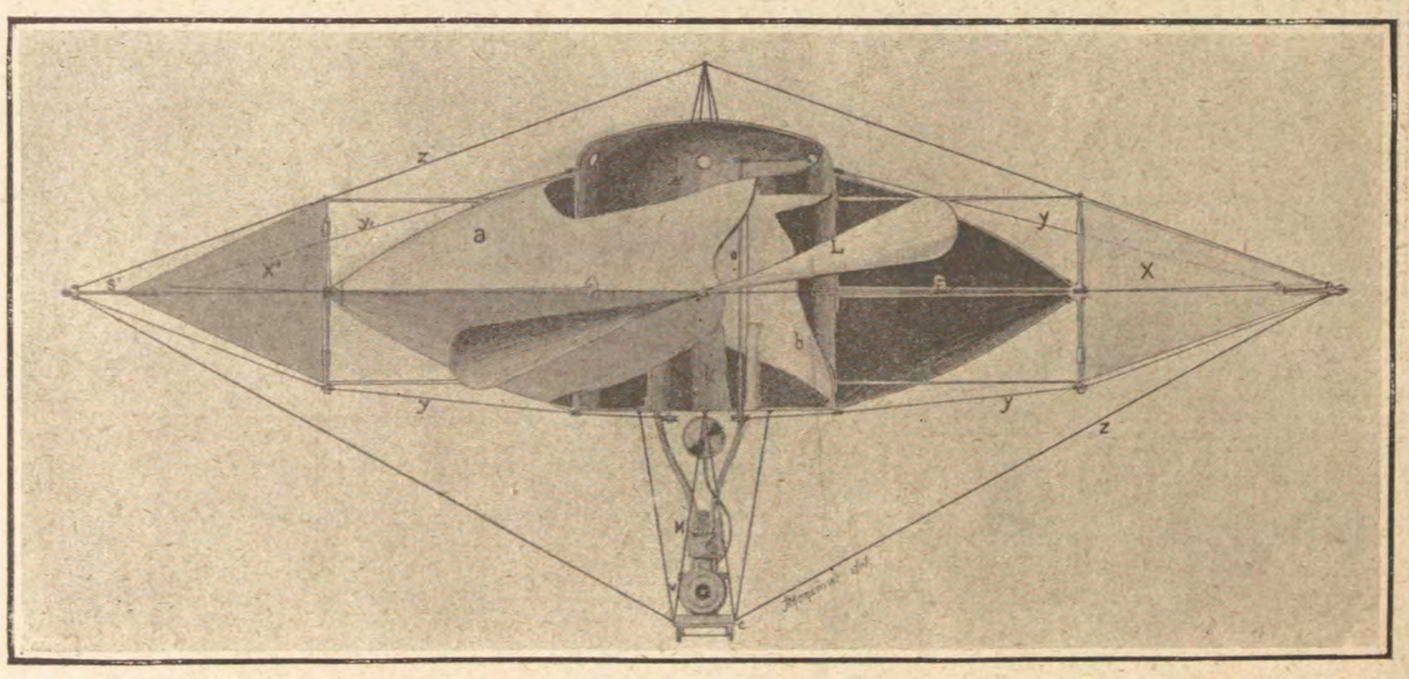
Néanmoins, les pneumatiques ne s'en portèrent pas plus mal, et aujourd'hui l'on ne trouverait pas une voiture à vendre sans eux.

Girardot fut également le premier inventeur du radiateur.



Le ballon dirigeable Girardot ; vue d'ensemble.

Je me souviens de sa petite voiture rouge de 4 chevaux, avec laquelle il courut ainsi Paris-Dieppe. Il appliquait simplement, pour la condensation de l'eau, un principe fort connu dans les machines à



Le moteur et l'hélice.

vapeur et dont le moindre serpentin d'alambic, ou dans un sens contraire, le moindre tuyau de calorifère à vapeur, peut vous donner l'idée.

Levassor, qui cherchait dans la voiture un minimum d'impedimenta avec un maximum de plaisirs, — maximum qui nous paraîtrait aujourd'hui bien faible, — s'insurgea encore contre cette innovation. Les pompes à frictions de l'époque n'étaient pas des plus extraordinaires.

Et Levassor pensait que ce nouveau tuyau ajouté — sur une grande longueur — pourrait se boucher, s'encrasser, bref, annihiler la circulation d'eau.

Girardot qui a l'entêtement froid des inventeurs ne se découragea pas de ces sinistres prédictions.

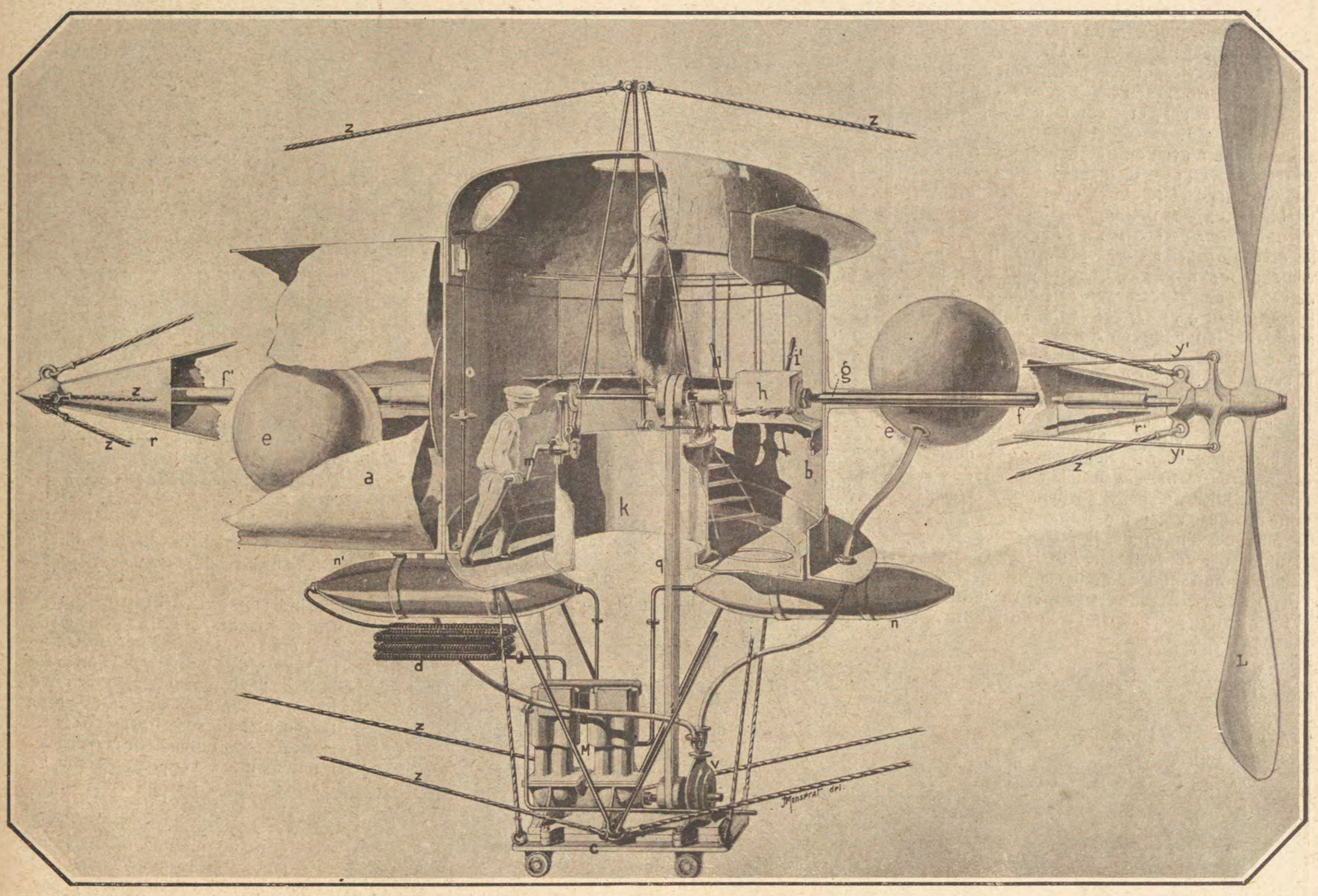
Il courut Paris-Dieppe et s'y classa sixième dans la catégorie des voitures à deux places. C'était un triomphe, attendu que tous les véhicules classés avant lui étaient des 6 chevaux.

Battu sur le plat et dans les côtes, Girardot se rattrapait pendant que les autres faisaient de l'eau.

Il est d'ailleurs curieux de revoir cette liste d'arrivants.

1er Gille Hourgières (aujourd'hui Huillier) suppléant de Fournier dans la course Gordon-Bennett.

2e Charron.



La tourelle-nacelle du dirigeable Girardot.

3e Georges Prévost, le seul qui ait abandonné la course.

4e Léon Bollée.

5e René de Knyff.

6e Girardot.

7e Émile Mors dont la voiture devait depuis....

8e Lemaître, etc.

On voit que, pour ses débuts, Girardot avait bien figuré.

Cette voiture historique devait d'ailleurs avoir une destinée qui va nous amener tout naturellement à l'automobile-volante dont nous donnons ci-joint les dessins, car elle fut achetée par Santos-Dumont lui-même.

C'est sur cette voiture qu'en fin 1899, je suivis Santos qui sur le fameux *Santos-Dumont* n° 3, fit pour la première fois un voyage en se dirigeant.

Il nous avait donné rendez-vous chez Lachambre et c'est de là qu'il partit pour aller exécuter autour de la tour Eiffel son premier circuit.

Nous le suivions dans sa propre voiture où nous avions pris avec nous le regretté neveu de Lachambre, le constructeur de tous les *Santos-Dumont*.

Nous arrivâmes ainsi à Bagatelle où Santos nous avait donné rendez-vous.

Girardot, à l'inverse de Santos, n'est pas un fervent du ballon venu à l'automobile pour lui demander sa force et sa propulsion.

C'est un fervent de l'automobile venu au ballon.

Tandis que Santos accroche un moteur à son ballon, Girardot enlève son automobile par un ballon.

C'est en effet une véritable automobile volante que celle dont il conçut le projet.

Cette tour centrale avec ce moteur qui sont fixés au ballon comme la jante l'est au pneumatique gonflé et qu'un système d'attaches maintient toujours immuable au centre de gravité, tout est d'une nouveauté originale, trop brutale même peut-être pour nous, mais il ne faut pas oublier le sourire sceptique de Levassor, ce roi de l'automobile.

L'expérience lui donna tort ; qui nous dit à nous qui sommes à beaucoup près moins instruits des lois de la navigation aérienne, qu'elle ne nous donnera pas tort encore plus ?

Nous sommes ici en matière neuve et les plus instruits se contentent encore d'aller à tâtons.

Applaudissons-donc à la tentative de Girardot.

Elle a le mérite d'ouvrir une voie nouvelle dans laquelle personne n'a jamais rien tenté. Elle a la valeur d'être faite par un homme qui jusqu'ici a presque toujours résolu et bien résolu tous les problèmes en laquelle il s'est attaqué.

Ayons donc confiance !

Il faut d'ailleurs convenir que l'heure est de plus en plus aux ballons dirigeables, aux automobiles volantes.

La conquête de l'air est à coup sûr loin d'être définitive. Ni M. Renard, ni Santos-Dumont n'ont encore donné l'impression de quelque chose qui soit au point et sur lequel on puisse compter, fut-ce même d'une manière approximative.

Sans doute, l'automobile n'a pas débuté sur terre d'une façon définitive et les guimbardes de 1895 n'allaient ni aussi vite ni aussi régulièrement que celles d'aujourd'hui.

Mais il faut convenir que les conditions du problème sont tout autres. A terre, le problème est simplement d'avancer, en l'air il comporte ces deux conditions : avancer et se maintenir.

Or, jusqu'ici, l'une a toujours ou à peu près contrarié l'autre.

Et voilà pourquoi aussi la question de l'automobile volante est beaucoup moins simple qu'on ne le croit.

Existe-t-elle réellement ?

Pourquoi pas ? Mais il faut avoir le courage de le dire, c'est tout juste ce qu'on peut affirmer.

Il est vrai qu'avec cela l'on va loin encore.

GEORGES PRADE.

Le Ski dans les Alpes

Un sport nouveau est en passe de s'introduire en France, le ski; *pour le moment, on l'essaie dans un corps en garnison dans les Alpes, le 159e régiment d'infanterie, au point de vue exclusivement militaire, mais il faut espérer qu'un jour le Club Alpin, au lieu de se borner à faire dans nos montagnes des excursions estivales, se résoudra à organiser sérieusement l'alpinisme d'hiver, et qu'alors le ski deviendra dans nos régions un sport à la mode, comme il l'est depuis longtemps en Norvège et en Suède et depuis quelques années dans certaines régions montagneuses de l'Allemagne, de la Suisse et du Tyrol.*

◓ ◓ ◓

Il y a quelque temps, un jeune sous-lieutenant, M. Auguste Monnier, obtenait du ministre l'autorisation d'aller faire une période dans les Alpes pour expérimenter le ski et se rendre compte des services que cet instrument pourrait rendre à nos troupes en cas de guerre, et depuis un mois il est parti et a commencé ses expériences.

La question avait déjà été agitée, il y a deux ou trois ans, et, sans d'ailleurs tenter aucun essai, on avait déclaré que la chose était impraticable dans ces montagnes, beaucoup trop abruptes pour permettre sans danger aux skis les ascensions et les descentes. Or, il y a un vieux dicton norvégien qui dit : « *Il n'y a pas de montagne, si escarpée soit-elle, qu'on ne puisse gravir avec des skis.* » M. Monnier, qui a séjourné longtemps en Norvège, s'en est sans doute souvenu, et ne s'est pas laissé arrêter pour si peu. Il a d'ailleurs trouvé là-bas, dès son arrivée, quelqu'un qui l'a par avance rassuré. Le capitaine Clerc, entendant parler des exploits que les alpins italiens accomplissaient sur leurs skis — car les Italiens nous ont devancés, naturellement — avait eu la curiosité de s'en faire expédier une paire d'Allemagne et avait tenté quelques ascensions de montagne. Malgré le manque d'habitude, il était arrivé à des résultats très appréciables. Aussi, cette année, les essais ont-ils commencé de suite en grand : douze hommes choisis parmi les meilleurs et les plus robustes ont été dressés, matin et soir, et six jours après ils partaient en montagne.

La première ascension fut celle du pic des Ayes (2441 mètres). Comme point de comparaison, le capitaine Clerc avait emmené la compagnie; le lieutenant Monnier précédant les éclaireurs en skis. Jusqu'aux chalets des Ayes, en pente douce le long d'un ravin, les skis avaient gagné près d'une heure; à la montée du pic, sous bois, par deux et trois mètres de neige, pendant que les hommes en raquettes peinaient et enfonçaient jusqu'à la ceinture, les skis montaient facilement en lacets, sans fatigue et parvenaient au sommet en tête de la compagnie. Au retour, ils gagnaient plus d'une heure.

La seconde excursion a été plus concluante encore : partis seuls avec les deux officiers, les hommes, chargés, ont couvert en douze heures 64 kilomètres, avec une différence de niveau de 1500 mètres : quittant le matin de Briançon, ils ont passé le col d'Izouard (2500 mètres) qui n'avait pas été franchi depuis trois semaines et sont arrivés à Mont-Dauphin à la nuit.

Depuis, les excursions se succèdent : les soldats ont fait l'ascension des

Chasseurs alpins en embuscade derrière une roche.

Gondrans (2460 mètres) du *Janus* (2500 mètres), du fort de l'*Olive* (2300 mètres) et vont tenter prochainement un raid de plusieurs jours sans arrêt.

A l'heure actuelle, un fait est acquis, indiscutable, le ski est praticable dans nos montagnes des Alpes et il est appelé à rendre à nos soldats d'immenses services : services d'éclaireurs rapides avant et sur le flanc des troupes, services de renseignements, de sûreté en marche pour se protéger contre les surprises, services de courriers, de communications entre les diverses fractions d'une troupe en marche, services d'arrière-garde. De plus, dans certaines épaisseurs de neige qui atteignent ici parfois 6 et 7 mètres, les skis peuvent faire la trace et les hommes en raquettes qui suivent enfoncent d'autant moins. Enfin, le ski peut être d'un grand secours, soit pour lutter contre la tempête, soit pour éviter par la vitesse une avalanche menaçante.

Comme sport, le ski est sans aucun doute un des plus délicieux qui se puisse imaginer. Certes, il nécessite aux montées un effort parfois très rude, il ne peut se pratiquer que par une température assez basse; et, aux vitesses qu'on y acquiert, le visage ne tarde pas à être transformé en glaçon. Mais aux descentes, aux glissées folles, vertigineuses, sur les grandes mers de neige glacée, sur lesquelles on ne voit plus rien que ses deux grands patins qui filent, filent sans s'arrêter jamais, ou sous les bois, dans les forêts où les sentiers tournent, descendent, remontent, tournent encore et où toujours les skis vous entraînent sans aucun effort, sans aucune fatigue, pour vous conduire au fond de la vallée, c'est une sensation exquise, inconnue, faite de vitesse, de lumière, de froid, de danger aussi, car la *pelle*, inévitable, vous guette. Le pied a-t-il faibli un instant,

Une ascension en ski

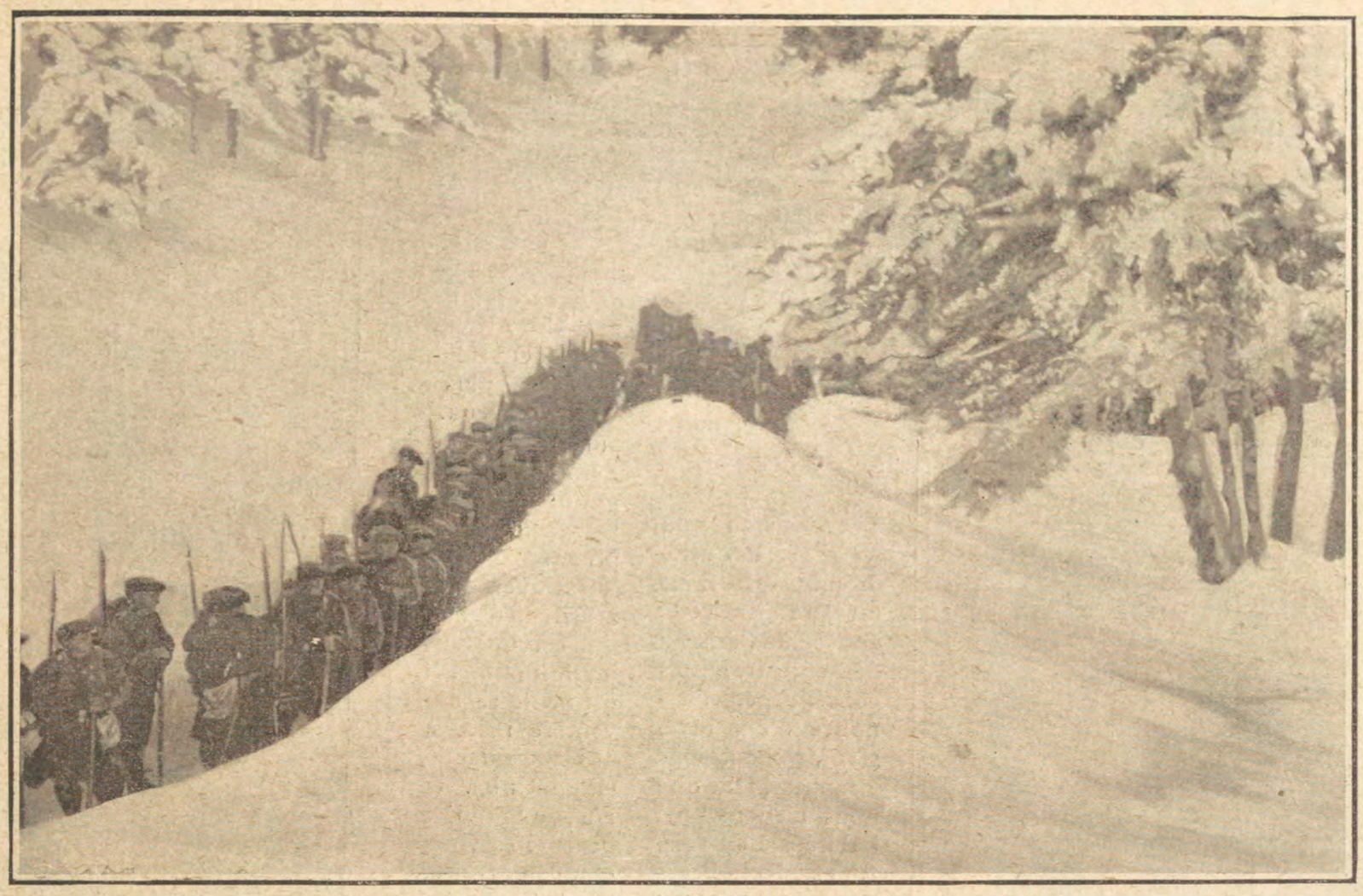
Grâce à cet appareil fort simple, les pentes les plus escarpées peuvent être gravies sans difficultés.

le ski a-t-il tourné trop lentement à une coudée brusque entre deux arbres, et c'est la chute en pleine neige, le panache à plusieurs tours, l'arrêt et le brusque réveil dans les positions les plus invraisemblables et les moins séantes, les jambes en l'air, les skis battant l'espace, la tête et les mains se débattant dans la masse neigeuse, la chute sans danger pourtant. Car ce sport n'est audacieux qu'en apparence. Par le peu de danger de la chute, qu'on ne tarde pas à constater, on y acquiert rapidement une très grande assurance et s'il faut des années pour faire un professionnel accompli, capable de couvrir en un jour 200 kilomètres et de sauter en longueur 25 à 30 mètres, il ne faut guère plus de quinze jours pour devenir un bon amateur capable de gravir et de descendre à peu près toutes les pentes et de couvrir 80 à 100 kilomètres dans les vingt-quatre heures. Et ce résultat déjà ne me paraît pas à dédaigner.

Un jour, prochain peut être, il sera connu et apprécié par un grand nombre, et après le ski militaire, nous aurons, j'en suis assuré, le ski civil et sportif. G. M.

P. S. — Je n'ai pas cru devoir donner du ski une description technique, car on en a tellement parlé dans les journaux quotidiens depuis quelque temps, que je pense bien qu'il est déjà familier à nos lecteurs. D'ailleurs dans un numéro de la *Vie au Grand Air* du 10 février 1901, on en avait dit quelques mots à propos des jeux du nord qui eurent lieu à cette époque. Les skis n'ont du patin que le nom : ce sont de longues lames de bois flexibles, recourbées à l'avant en forme de « canoë » afin d'éviter de pointer dans la neige : leur longueur dépend du coureur ; en général, on les mesure à sa taille, quand on peut, en les mettant debout, en toucher l'extrémité avec le bras levé. ils varient donc de 2 m. 20 à 3 mètres. Leur largeur est de 8 à 12 centimètres, selon les types employés.

Presque tous, dans la pratique, sont en pitchpin et en frêne ; ces derniers beaucoup plus résistants. Les meilleurs se trouvent en Norvège.



Une colonne d'alpins, munis de skis, défilant dans la montagne.

Le Record de l'heure

Parmi les records qui sont rarement l'objet d'attaques de la part des athlètes français, on peut citer surtout les records de marche. Ce sport dur, ingrat, peu attrayant, ne compte que peu d'adeptes en France. Aussi, le record français est-il détenu par un Italien, l'amateur Bigiarelli qui vient de le battre récemment sur la piste du Racing Club.

✣ ✣ ✣

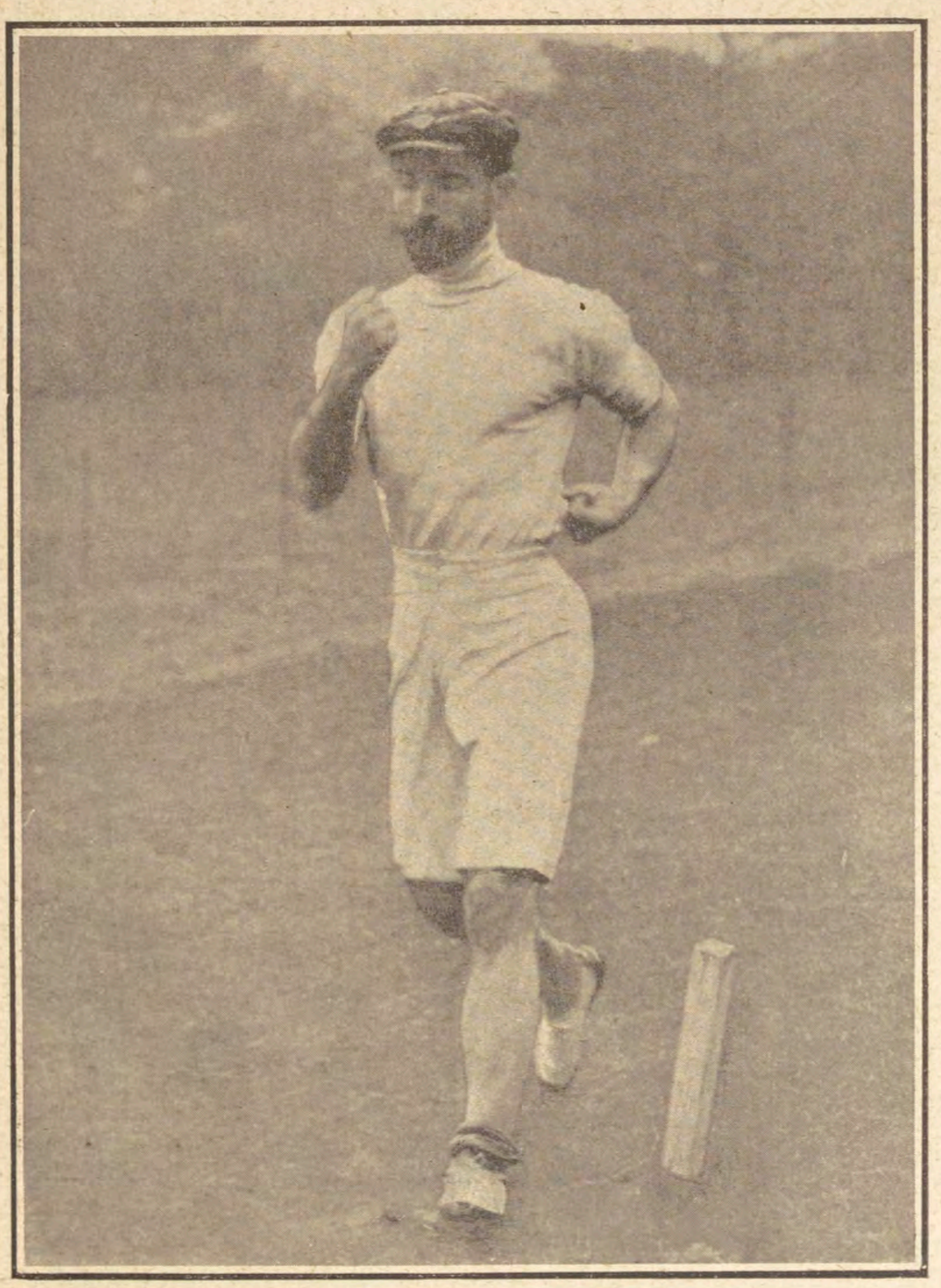
Le record français de l'heure de la marche vient d'être battu par l'amateur italien Luigi Bigiarelli, membre de l'Union Sportive de l'Ouest et de la *Lazio* de Rome.

Sur la piste du Racing Club de France, au bois de Boulogne, Bigiarelli a couvert 11 kil. 742 m. ce qui bat de 582 mètres le record précédent, détenu par Delbrenière, de Dijon, avec 11 kil. 160 m.

Accoutumé à marcher sur route, le nouveau recordman est désavantagé sur la piste molle du Racing. Il peut faire beaucoup mieux, quand il aura pris l'habitude des pistes en herbe. Il a d'ailleurs couvert 12 kil. 253 à l'entraînement, ce qui est encore loin du record du monde. Celui-ci appartient au professionnel Meagher qui a atteint, à New-York, en 1882, 13 kil. 146 m. dans les 60 minutes.

En passant, Bigiarelli a battu également les records des 5 et 10 kilomètres, et celui de la demi-heure avec 5 kil. 82 m. 50 (ancien record 5 kil. 597 par Guillot en 1897).

Luigi Bigiarrelli est âgé de vingt-six ans, il mesure 1 m. 69. C'est un sportsman très connu en Italie, où il a consacré sa vie à la fondation de sociétés sportives.



L'athlète italien Bigiarelli
qui vient de battre le record de l'heure à la marche sur la piste du Racing Club de France, couvrant 11 kil. 742.

à la marche

Il prit part, comme bersaglieri, à la campagne d'Abyssinie, en 1895-96.

Son régiment fut si fort éprouvé par les troupes de Ménélick, que, sur 600 hommes, 60 seulement revirent leur patrie.

Au régiment, il remporta le premier prix de gymnastique offert par S. A. R. le duc d'Aoste.

A son retour du service militaire, il s'adonna de plus en plus au sport et remporta de nombreux prix dans les concours de saut en hauteur et en longueur.

Parmi ses succès, citons le championnat de vitesse de la province de Rome, et le championnat de marche, 35 kil. en 3 h. 27. Il y a quelques mois, il remporta le championnat d'Italie, de marche, (50 kil. en 5 h. 27) et le championnat de natation, (600 m.).

En août dernier, Bigiarelli entreprit le voyage Rome-Florence, (300 kil.), qu'il couvrit dans le temps merveilleux de 67 heures. Dans cette performance, il perdit plus de 7 kilos. De 67 kil. 500 il était descendu à 60 kilos !

Le nouveau recordman de la marche est encore pour quelques jours à Paris. De là, il se rendra à Londres, pour étudier les méthodes d'entraînement anglaises, avant de rentrer à Rome, où ses amis de la « Lazio » lui préparent le meilleur accueil. H. DE V

STINSON A PARIS

Après Zimmerman, Johnson, Elkes, Major Taylor, voici qu'un nouveau coureur américain vient défier sur leur terrain les rois du cycle européens. C'est un stayer, et non des moindres, puisque ce n'est autre que Stinson, auquel revient l'honneur d'avoir atteint pour la première fois les quarante milles dans l'heure.

Quoique l'arrivée d'un coureur d'outre Atlantique ne suscite plus la même curiosité qu'il y a quelques années où elle était un véritable évènement sportif, celle de l'ex recordman de l'heure n'en méritait pas moins d'être notée.

L'entraîneur Tenzler chargé de la conduite du moteur sur le tandem de Stinson.
se demande avec angoisse s'il pourra passer par le gabarit de l'U. V. F.

◆◆◆

La renaissance du sport des vélodromes qui nous est promise cette année à Paris a déjà eu, entre autres conséquences, l'annonce d'une invasion de champions étrangers, telle que nous n'étions plus habitués à en voir. Et, parmi ces étrangers, ce sont tout naturellement les Américains qui nous sont signalés comme devant être les plus nombreux et les plus redoutables.

Il semble bien que ces pronostics doivent se réaliser de point en point, puisque plusieurs semaines nous séparent encore de la date d'ouverture de la saison et que déjà l'un des hôtes attendus est parmi nous. Il s'agit du champion américain Stinson, arrivé à Paris depuis vendredi dernier.

Celui-là nous intéresse à un double titre. D'abord, parce que — attrait de la nouveauté! — il n'a jamais paru sur aucun vélodrome européen. Ensuite, parce que ses performances et l'ensemble de sa carrière dénotent véritablement un champion dans la spécialité des courses de distance moyenne avec entraîneurs. L'an dernier même, on peut, sans exagération, si l'on prend l'ensemble de la saison, le proclamer comme le meilleur d'outre-Atlantique, car il a battu tous ses rivaux, plus de fois que ceux-ci ne l'on battu. Or, les principaux d'entre ces adversaires s'appellent Michaël, Elkes, Walthour et Nelson, ce qui dispense de conclure.

La particularité la plus curieuse de Stinson, c'est sa haute taille. Nous n'avons jamais vu un spécialiste du demi-fond aussi grand, et dans une classe où la théorie semble devoir favoriser le hommes petits, il semble, à première vue, tout à fait anormal de voir Stinson occuper une place aussi prépondérante. A cette théorie, nous avions déjà deux exceptions notables : Elkes et Robl. Or, Stinson est plus grand qu'eux, puisqu'il mesure 1 m. 85, soit en mesures anglaises sensiblement plus des six pieds classiques des athlètes d'élite.

C'est un tout jeune homme. Il est né le 13 novembre 1880, à Cambridge (États-Unis), et n'a donc guère dépassé sa vingt et unième année. Ses débuts vélodromesques se sont faits très obscurément comme entraîneur, et il n'a commencé à courir pour son propre compte qu'en 1900, s'élevant au premier rang, il est vrai, dans des conditions de rapidité quasi sans précédent. En effet, sa première course (dans laquelle il fut battu) date du 30 mai 1900 et le 24 octobre de la même année, soit moins de six mois après, il s'attribuait le trophée si envié dans le monde cycliste international, celui du record de l'heure avec, en plus, la gloire d'être le premier homme à atteindre dans les soixante minutes les fatidiques 40 milles anglais.

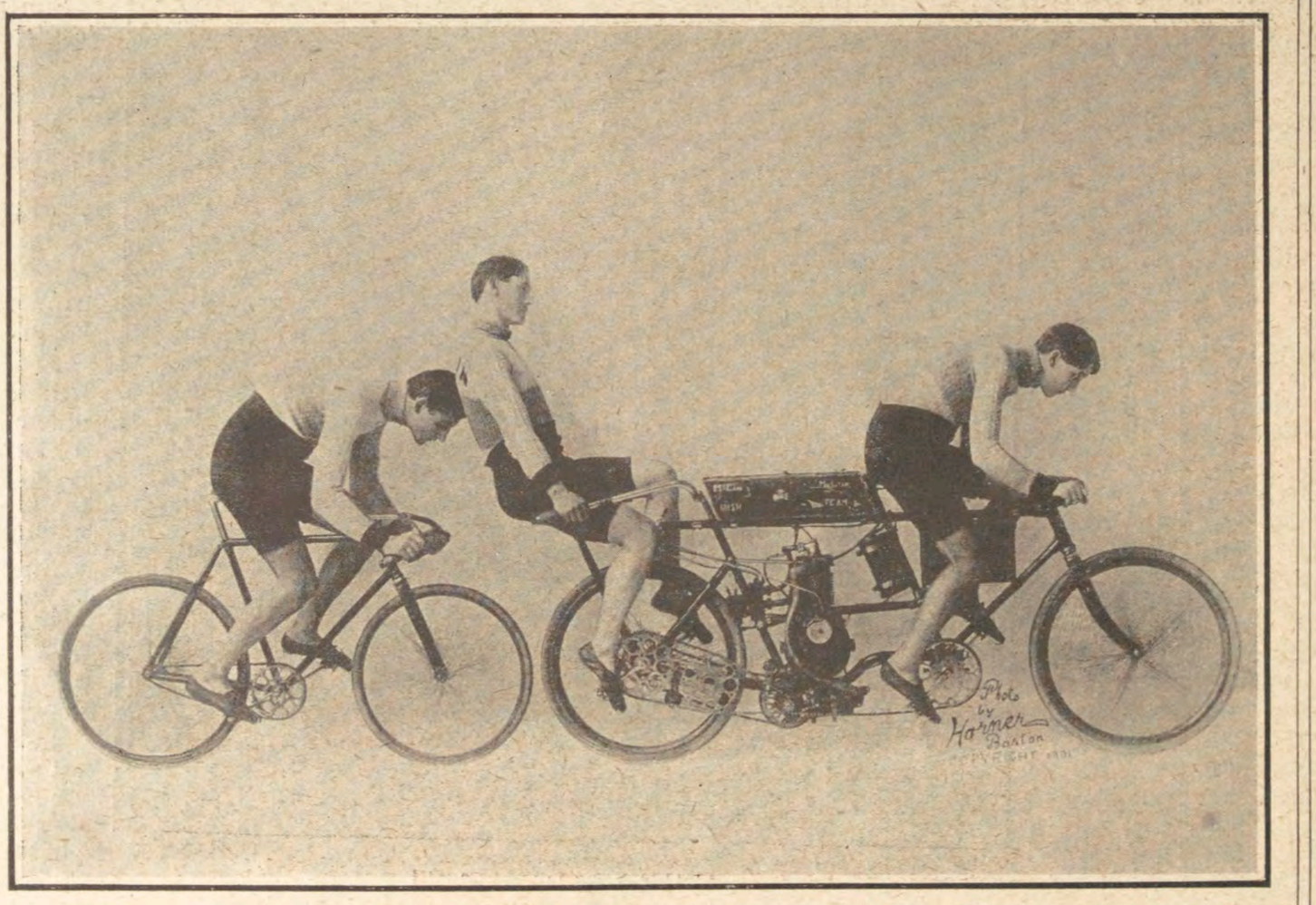
Stinson, le célèbre stayer américain qui vient d'arriver à Paris et son entraîneur Seehan.

Mais répétons-le, Stinson n'est jamais venu en Europe, et ne s'est jamais mesuré avec aucun de nos champions. Ses performances de ce côté-ci de la « mare aux harengs » seront donc suivies avec un intérêt très grand par tout le monde, en particulier sa première course, dans laquelle il doit rencontrer le vieux lutteur Bouhours qui est toujours là. Ce match fort attrayant aura lieu à Pâques et servira de *clou* au programme d'inauguration du nouveau vélodrome Buffalo où Stinson fera d'ailleurs son entraînement.

Mentionnons en passant que Stinson est accompagné du manager Pat Sheehan, fort connu lui aussi dans les milieux sportifs américains, et qui le dirige depuis ses débuts, et de Tenzler, un de ses fidèles entraîneurs.

Et, pour terminer, un détail curieux sur notre nouvel hôte. Il jouit en Amérique d'une réputation de guigne extraordinaire datant de sa course de début, au cours de laquelle une chute effroyable amena la mort de deux de ses entraîneurs. Depuis, le nombre des mésaventures de Stinson ne se compte pas et vendredi encore ne mettait-il point le pied sur le sol de France, souffrant atrocement de l'œil droit à la suite d'une escarbille reçue pendant la traversée, si bien que sa première visite à Paris a dû être pour un médecin !

VICTOR BREYER.



(Clichés Horner.)

Stinson derrière ses entraîneurs, le jour où il battit le record de l'heure.

Les Concours Hippiques

La saison des concours, que, chaque année, dans les diverses régions de la France, organise la Société Française Hippique, vient de commencer; c'est toujours Bordeaux qui a l'honneur d'ouvrir le feu.

En ce moment a lieu le concours de Nantes; puis viendront les concours de Paris, du 21 mars au 11 avril ; de Nancy, du 26 mai au 1er juin ; de Vichy, du 26 juin au 6 juillet et enfin, pour clôturer la série, Boulogne-sur-Mer, du 18 au 27 juillet.

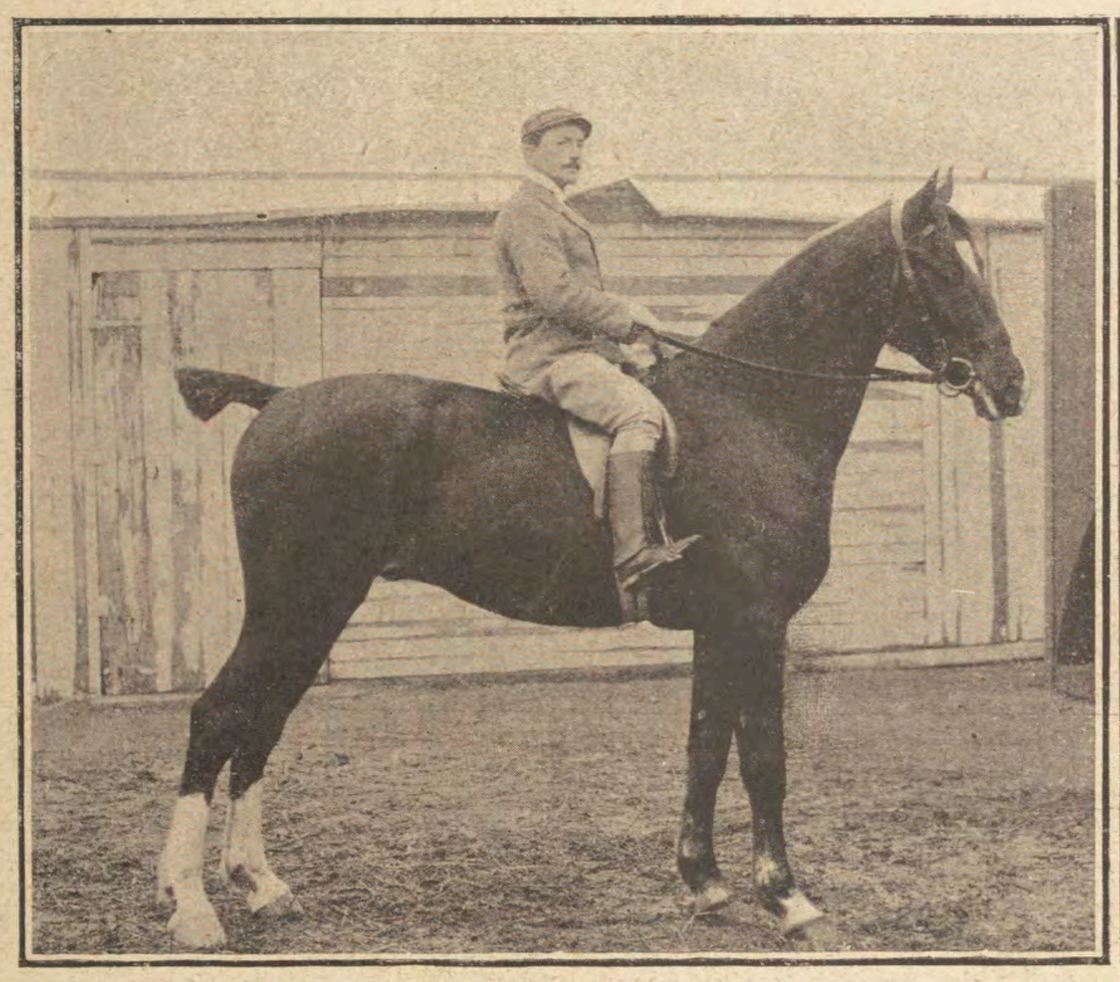
***Boer* à M. de Rovira, gagnant du prix d'Essai.**

Le Concours de Bordeaux

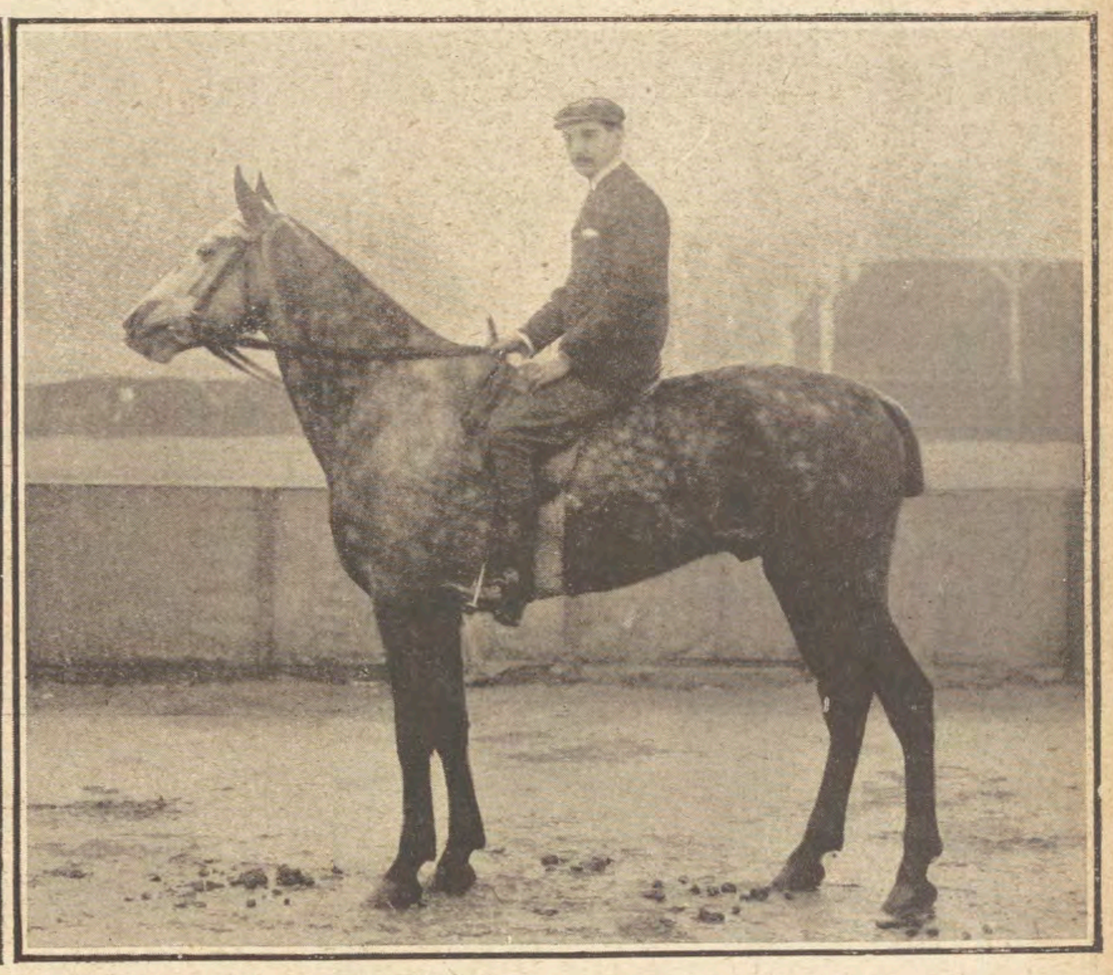
Le concours hippique de Bordeaux, dit du Sud-Ouest, qui vient de se terminer, a été égal, sinon supérieur à ses devanciers. De nombreux chevaux ont pris part aux épreuves de classes où les sauts d'obstacles ont, pour chacune des épreuves, réuni un nombre respectable de concurrents.

Des prix de classes, nous ne dirons que peu de choses, ayant, l'an dernier, réservé plusieurs pages à cette partie du même concours de Bordeaux; du reste, dans le courant de l'année, nous consacrerons des études à nos diverses races de chevaux de France, et lorsque nous en serons arrivés aux races du Midi, nous aurons l'occasion de revenir sur quelques-uns des lauréats des concours du Sud-Ouest. Faisons cependant, dès à présent, un reproche aux éleveurs du midi ; tandis que la région produit un grand nombre de bons chevaux de selle, ce sont surtout des chevaux d'attelage qu'ils ont présentés; il est vrai de dire que le cheval d'attelage est d'une vente plus facile dans une grande ville comme Bordeaux, où cependant les amateurs de chevaux de selle ne manquent pas. Bordeaux est, en effet, une des rares villes de France où les manèges ou écoles de dressage vivent et font d'assez bonnes affaires, c'est donc qu'il y a une clientèle. Et puis aussi, il manquait de chevaux réellement du pays, c'est à peine par exemple si, au catalogue, il y avait quatre ou cinq représentants de cette race de l'Ariège qui est excellente, aussi bien pour le service de la selle que pour celui de la voiture.

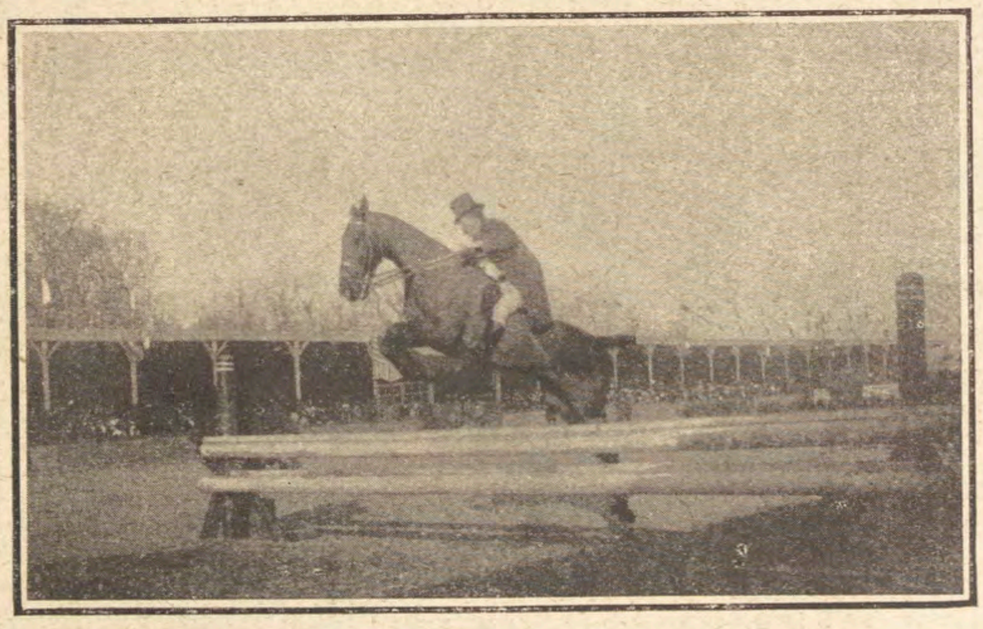
Chaque fois que nous avons à signaler, dans les épreuves d'obstacles, de nouveaux concurrents, c'est avec satisfaction que nous le faisons; car il arrive, depuis quelques années, que les épreuves d'hippiques deviennent l'apanage de certains spécialistes qui vont du nord au midi et de l'ouest à l'est pour faire une ample moisson de récompenses. Vous me direz qu'il en est de même dans les courses réservées aux gentlemen et que ce sont toujours, ou à peu près, les mêmes qui décrochent la timbale. Il faut bien le dire les épreuves d'obstacles dans le concours sont surtout faites pour l'amélioration du cavalier; les chevaux sont préparés en vue des épreuves, habitués à sauter les obstacles des concours et ils passent de propriétaires en propriétaires et tel qui a enlevé le prix des Dames ou le prix des Habits-Rouges une année, s'adjugea l'année suivante le prix d'Essai. Pourquoi ne point réserver, dans chaque concours, au moins deux, même trois épreuves aux *chevaux* et *cavaliers* n'ayant jamais encore concouru ; ce serait un encouragement pour les jeunes, les débutants qui se tiennent bien souvent le raisonnement suivant : « Pourquoi me présenter, quand je n'ai aucune chance? » Dans les courses ne réserve-t-on pas ainsi des prix auxquels ne peuvent prendre part que les chevaux et les gentlemen ou jockeys n'ayant jamais gagné jusqu'au moment de la course.



***Fanfan*, à M. Remy Panajou.**
1er prix des chevaux attelés.



***Orloff*, à M. Étienne Cocureau.**
1er prix du prix des Écoles.

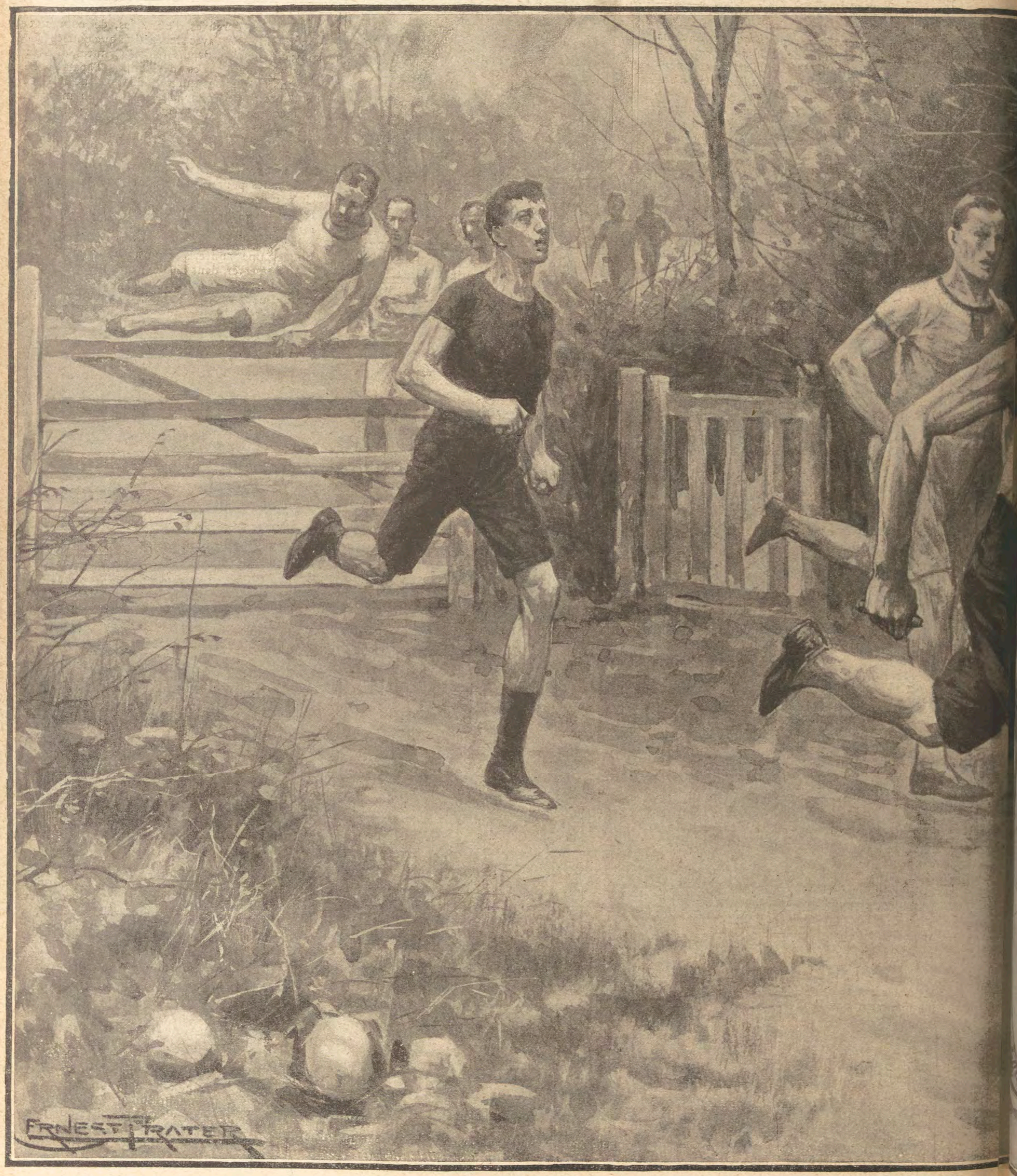


***Sultan*, à M. Marcel Londe, monté par M. Louis Bourbon.**
1er prix du prix des Habits-Rouges.

A Bordeaux, nous avons retrouvé M. Wignolle, qui, avec Sans-Culotte II, enleva le prix des Dames, M. Maurice Duchênes, M. de Castelbajac qui, avec Klondyke, à M. d'Havrincourt, enleva le prix de l'Omnium. M. Maillard, qui, avec Miss-Dolly, enlève la Coupe et avec Coquette, couplée avec Aliégresse, à M. Daguilhon-Pujol, s'adjuge le premier des prix couplés. Il y a bien eu cette année, quelques nouveaux venus, et c'est avec plaisir que nous les signalons. Au premier rang, M. de Rovira, un cavalier élégant et fin, habitué des drags d'Arcachon qui, avec son cheval gris, Boer, a exactement enlevé le prix d'Essai ; puis, M. Louis Bourbon, que nous avons vu dans quelques concours précédents et qui montant Sultan, à M. Marcel Londe, s'est classé premier du prix des Dames.

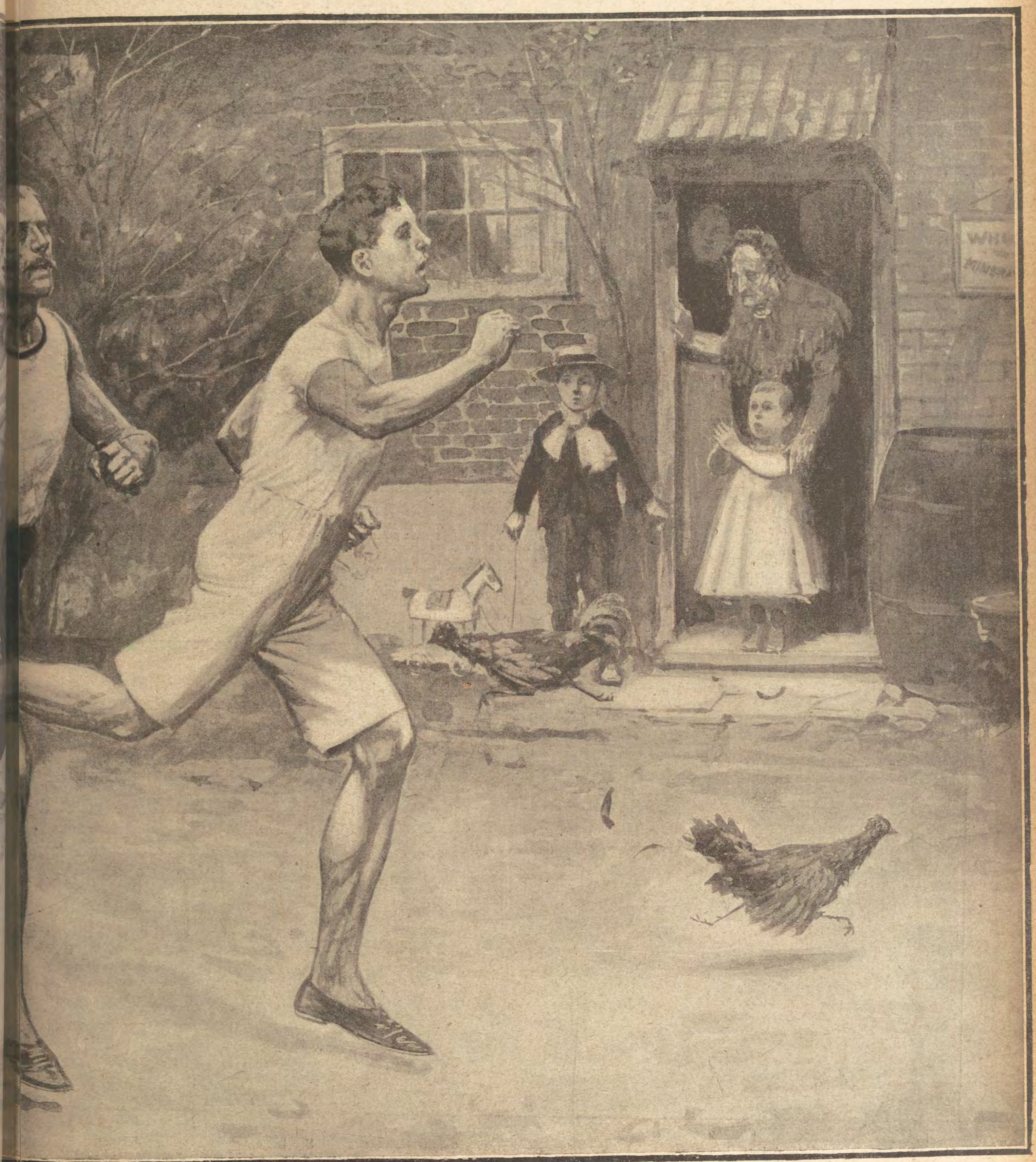
(Clichés Panajou.)

PAUL MÉGNIN.



(Dessin d'Ernest Prater.)

UN CROSS-COUNTRY. — *Nous sommes en ce moment en pleine saison de cross-country. Le Cross National, qui s'est disputé dimanche dernier et dont nous donnerons dans notre pr(ai)*



TENTATIVE DE LACHAGE

compte rendu illustré, marque le point culminant de la période annuelle de ce sport si attrayant et si pittoresque, qui va bientôt céder la place à la course à pied.

LES COURSES

Une grande Journée à Auteuil

On se serait cru un jour de la grande semaine à Auteuil, dimanche, tellement compacte et élégante était l'assistance ; à la pelouse, partout, aussi bien au "Tonkin" qu'à "Madagascar" et au "Congo", la foule des grands jours, le Pavillon était noir de monde ; quant au pesage, tous nos sportsmen comme toutes nos élégantes semblaient s'être donnés rendez-vous. Ajoutez l'élément militaire, car lorsque au programme est inscrit un steeple militaire, — et celui de dimanche était hors série, — les officiers viennent nombreux applaudir aux succès de leurs camarades.

Dans toutes les épreuves, les partants ont été nombreux, il y a eu peu de défections de la dernière heure ; aussi le sport a-t-il présenté dans son ensemble, un excellent intérêt; les résultats ont été réguliers et les parieurs les plus déveinards ne pouvaient y trouver à redire.

Au programme, deux épreuves importantes le 12e biennal — prix de l'Avenir — d'une allocation de 20000 francs — épreuve qui n'avait pu être courue l'an dernier au jour indiqué par suite de l'état du terrain — et un steeple militaire hors série qui réunissait un lot nombreux et excellent de bons spécialistes de ce genre d'épreuves.

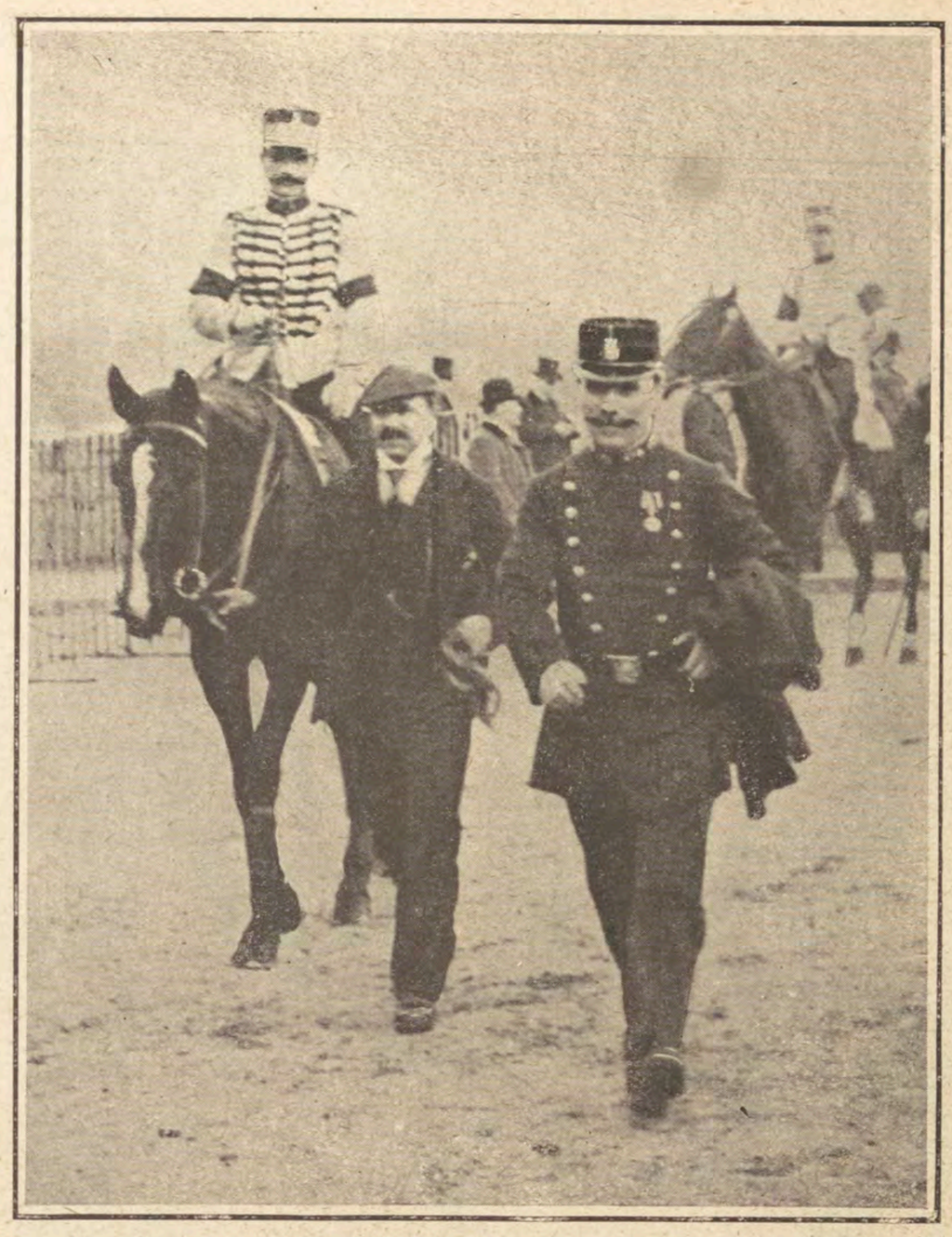
Ce prix de l'Avenir a toujours été gagné par un bon cheval, la liste des précédents vainqueurs est là pour en témoigner ; cependant il n'a encore fourni que deux vainqueurs du grand steeple : en 1892 et en 1900 ; un cheval, Fleurisant, et une jument Mélibée. Le vainqueur a été Résidant qui appartenait, ainsi que sa mère Régente, en association à M. G. Ledat et à Mme de Paumulle ; ils furent vendus tous deux le même jour chez Chéri pour cause de dissolution ; ils atteignirent tous deux 10 000 francs ; la poulinière resta à Mme de Paumulle, et le poulain devint la propriété de M. G. Ledat, de sorte qu'en plus du montant du prix: M. Ledat, qui a fait l'engagement, a touché une prime de 3000 francs et partagé avec Mme de Paumulle les 2000 francs qui sont revenus à l'éleveur du vainqueur du prix de l'Avenir.

L'art de l'entraînement comporte une infinité de systèmes qui certainement peuvent se défendre ; celui de Holt — et je crois que M. Ledat n'a jamais eu à s'en plaindre — est d'avoir des chevaux prêts de bonne heure ; c'est une remarque facile à faire que lorsque commence la saison ou que débutent les trois ans sur les obstacles, l'écurie Ledat est la première prête ; et dans les premiers mois de la saison sportive, le sympathique propriétaire arrive presque toujours en tête des « propriétaires gagnants ». Au commencement de la journée, c'était Lieutenant, vainqueur de Fadri à Nice, qui était installé favori ; mais M. Liénart, le propriétaire de Lieutenant, ayant déclaré lui-même, que son cheval bien que prêt et n'ayant subi aucune interruption dans son travail, pouvait tout craindre de Résidant, la « cote » à changé chez MM. les bookmakers, et le cheval de M. Ledat a pris la première place aux « carnets ».

Des neufs concurrents de l'épreuve, Résidant était, certes, un de ceux qui se présentaient le plus agréablement à l'œil, bien en muscles, solidement charpenté, il était très calme avant le départ; il a prouvé qu'il était bon sauteur, sûr, souple et courageux ; ne manquant point de la vitesse nécessaire pour se détacher au moment opportun, ni de tenue pour résister à une attaque comme celle qu'il a eue à subir de la part de Lieutenant à la fin du parcours. Le voilà définitivement classé parmi les bons chevaux de son âge.

Le steeple militaire hors série a été un des mieux menés qui aient jamais été disputés sur la piste d'Auteuil. Trop souvent les " purs sportifs " se désintéressent complètement de ce genre d'épreuves, qui ont leur utilité pour l'entraînement, la décision et le coup d'œil de nos officiers. Parmi les douze concurrents, la plupart étant des spécialistes des militarys et quelques-uns avaient de brillantes victoires à leur actif. C'est la cavalerie légère qui l'a emporté de " haute main ". Les quatre premiers appartenaient aux chasseurs. Gontran, le premier, dont le propriétaire est M. Nivière, lieutenant au 3e chasseurs, était monté par M. de la Brosse également des chasseurs; le second, Hardi, était monté par son propriétaire, M. Berthet, lieutenant au 6e chasseurs. M. Berthet est également un des habituels lauréats des concours hippiques de Paris et de Rouen. Quant au troisième, Marracaz, il a fait, monté par son propriétaire, M. Trillat, sous-lieutenant au 19e chasseurs, une excellente course; ayant mené pendant tout le parcours, il a pu vers la fin, sous l'énergique cravache de son cavalier, percer le peloton serré et arriver à dix longueurs de Hardi. Cette très honorable place a été pour le rédacteur sportif de la *Vie au Grand Air*, une sensible joie, car il a eu, étant sous-officiers au 11e hussards, la satisfaction de mettre à cheval le jeune Trillat à ses débuts dans l'armée.

FRANC-PICARD.



(Cliché Branger.)

***Gontran* m. b. 5 a. 85 kil. par Madcap et Bouaye à M. H. Nivière, lieutenant du 5e chasseurs, monté par M. de la Brosse gagnant du steeple militaire hors série, 3 100 m. devant Hardi et Marracaz.**

Lieutenant | Audmint | Radieux | Guindal | Saldichar | Miltiade | Kahouane

Prix de l'Avenir, 12e biennal. 2e épreuve. steeple-chase 20.000 fr. 3 500 m. pour poulains entiers et poulichos nés en France en 1898 et élevés en France. Gagné par *Résidant*, m. b. 4 a. 67 k. 1/2 par Saint-Damien et la Régente à M. G. Ledat, monté par H. Holt, devant Lieutenant à MM. Liénart et Radieux au comte de la Boutetière.

L'Histoire du Muscle

II

POIDS ET HALTÈRES HIER ET AUJOURD'HUI

(SUITE) (1)

Nous en terminons aujourd'hui avec les athlètes étrangers qui jouissent en leur pays de quelque renom.

Puis nous entamons le chapitre — peut être le plus intéressant de cette partie de l'histoire du muscle — de l'école athlétique française. Nous la discuterons et nous présenterons les sujets merveilleux et ignorés qu'elle a produits.

Henri Cannon-Berg, né dans la Suisse allemande en 1850.

QUITTONS enfin l'Allemagne, non sans dire que c'est un des pays où l'athlétisme est le plus en faveur.

Ils sont nombreux, les amateurs allemands, que nous ignorons, dont les noms ne seront peut-être jamais prononcés, qui sont susceptibles d'approcher et peut-être d'égaler les records établis par les plus notoires professionnels des poids et haltères.

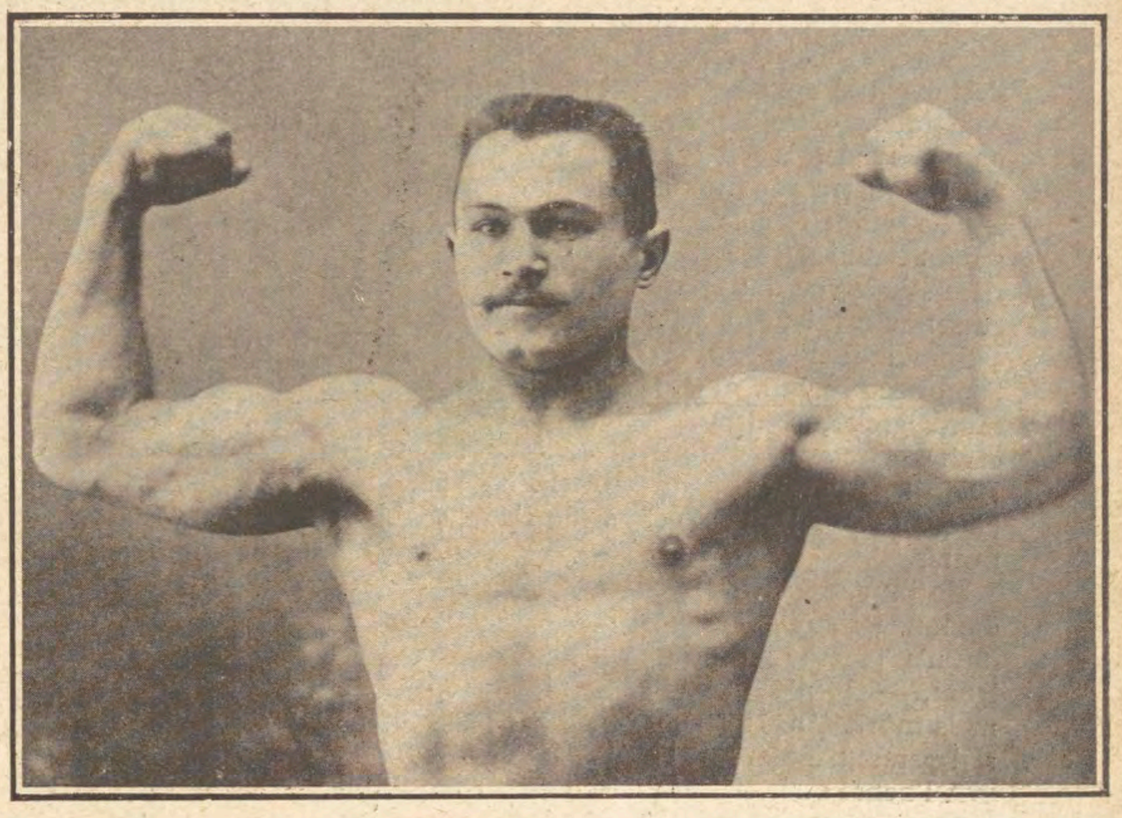
L'Autriche a produit un homme que le monde athlétique s'accorde à reconnaître comme de tout premier ordre. C'est le Viennois William Turck. Au sujet de cet athlète, qu'il nous soit permis de faire quelques réserver, mais, avant tout il nous faut lui rendre justice. William Turck est évidemment un homme très fort. Ses muscles ne sont pas critiquables; ils sont de toute première qualité. Mais, c'est sa façon de procéder, disons sa méthode, qui n'échappe pas à quelques critiques.

Turek est un exécutant d'une correction un peu douteuse dans ses exercices. Il est un peu victime du préjugé, ou, si l'on veut, de la mauvaise habitude des hommes de son pays, il ne connaît qu'une chose mettre un poids à bout de bras. Quelle que soit la manière dont il atteint ce résultat, peu importe. L'essentiel est que le poids soit enlevé. Eh bien, c'est peut-être très joli comme résultat, mais au point de vue méthodique c'est parfaitement insuffisant. Nous verrons pourquoi, en démontrant la vraie méthode d'athlétisme, la seule, celle qu'aucun athlète ou professeur d'athlétisme (?!!) ne saurait critiquer sans faire preuve d'une insigne mauvaise fois, c'est-à-dire la méthode de Noël le Gaulois.

En Russie, parmi les nombreux élèves du Dr Krajewski, nous trouvons deux athlètes curieux : Frousoff, qui naquit à Iaroslaw, vers 1862, et Williams Moor Znamenski, qui vit le jour à Saint-Pétersbourg, en 1867.

Il plane ou, simplement il semble planer sur ce Dr Krajewski et sur sa méthode, un certain mystère. Il n'est pas difcile à pénétrer. Le Dr Krajewski comprit bien vite que le travail des poids et haltères était le mieux qualifié pour faire d'un homme faible un homme fort et d'un homme fort un hercule. Notez la sagesse de ce raisonnement. Krajewski — qui est mort il y a quelques mois — avait pour lui la juste mesure dans ses opinions. Jamais il n'a prétendu que d'un astèque, on pouvait faire un Apollon en travaillant les masses de fonte. C'eût été exagéré et il ne voulait tromper personne.

Montgomery, né à Irving (Angleterre) en 1861.

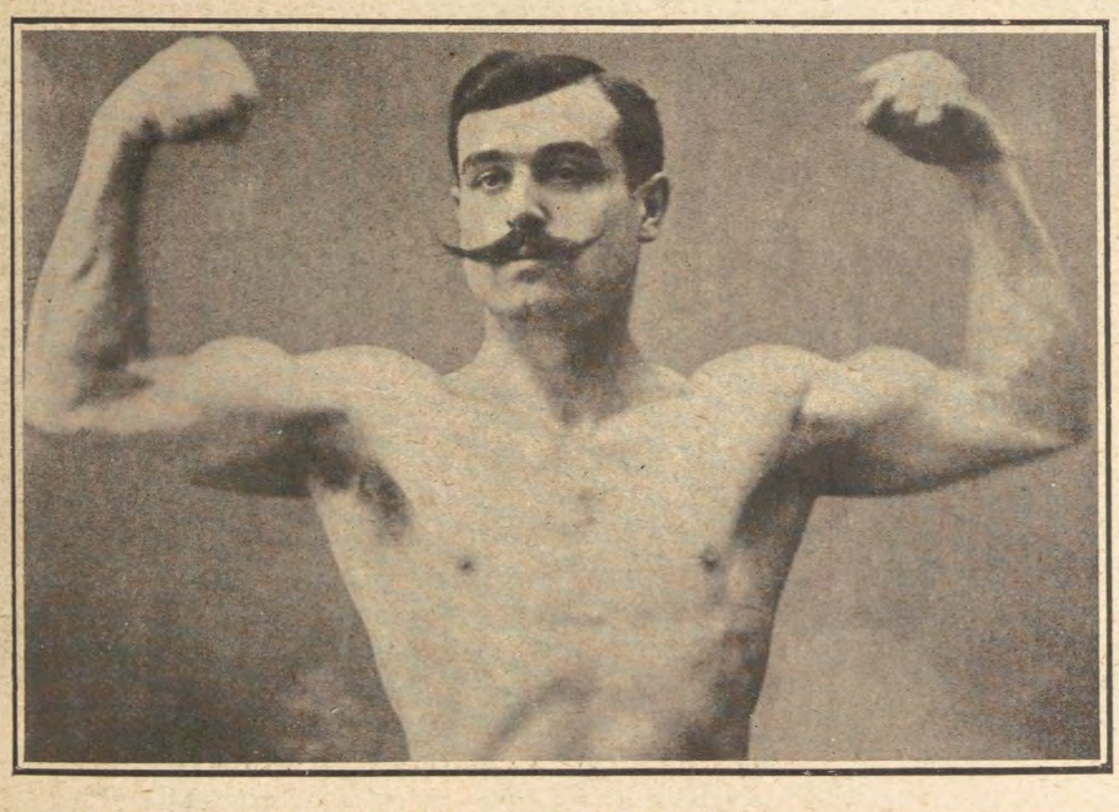


George Szabo, un an d'école.

Mais ce qu'il voulait démontrer — et il y est d'ailleurs arrivé — c'est qu'on pouvait acquérir et la santé et une jolie force physique en faisant des poids ; d'autre part, qu'un homme naturellement doué pouvait, par le même procédé, atteindre aux performances athlétiques les plus remarquables. Nous pourrions, sans aller en Russie, citer des noms de gens qu'une adroite publicité fait passer pour des hommes de première force et de science, grâce à des procédés qui n'en sont pas et qui ne doivent le développement très ordinaire qu'ils ont acquis qu'à l'unique pratique des poids et des haltères. Et je vous garantis que quand ils ont débuté, ils n'étaient pas brillants ceux-là. Oh ! que non !

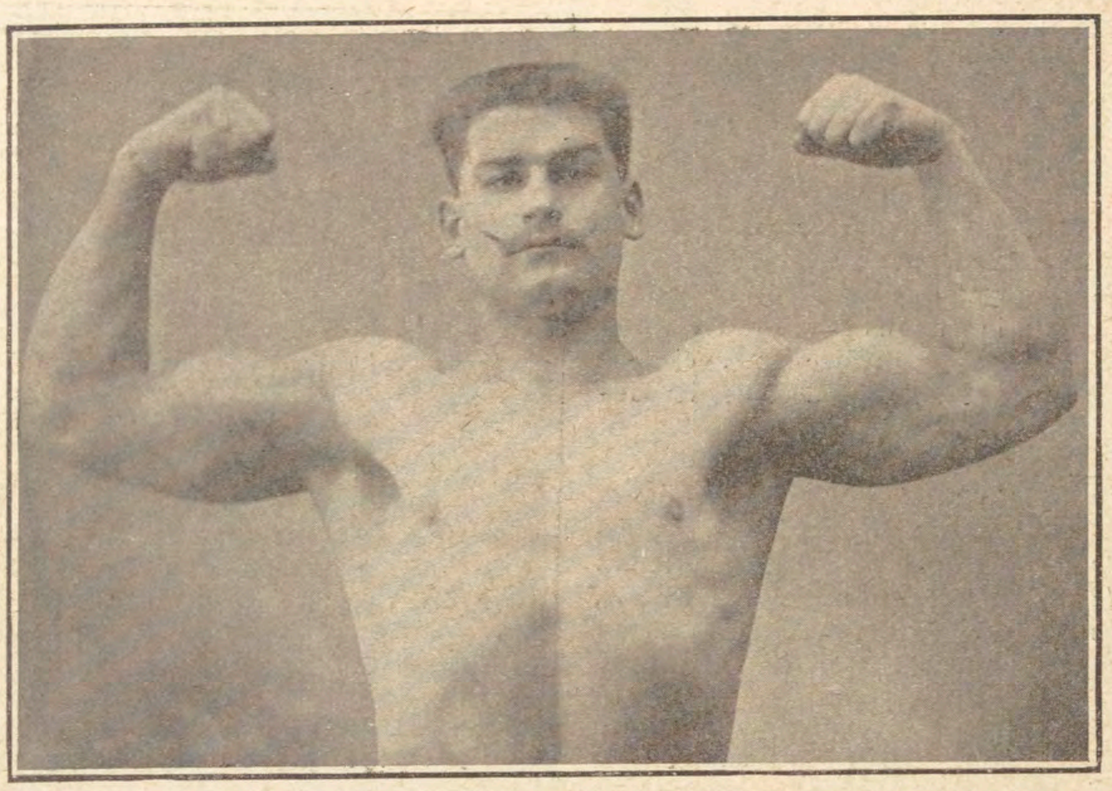
L'Angleterre, à part Montgomery, n'a rien produit ou presque. A peine pourrions-nous citer, pour mémoire, un homme qui, il y a quelques années encore, travaillait au Cirque d'hiver et avait pris pour nom : *Apollo*, pseudonyme trompeur qui se rapprochait de celui de notre célèbre spécialiste et unique en son genre : l'athlète français Apollon.

Montgomery, d'ailleurs, ne fut jamais un homme très fort, c'était un travailleur élégant, un précurseur de Sandow et d'Attila. Jamais il n'a dépassé la limite de force de ces deux derniers athlètes.

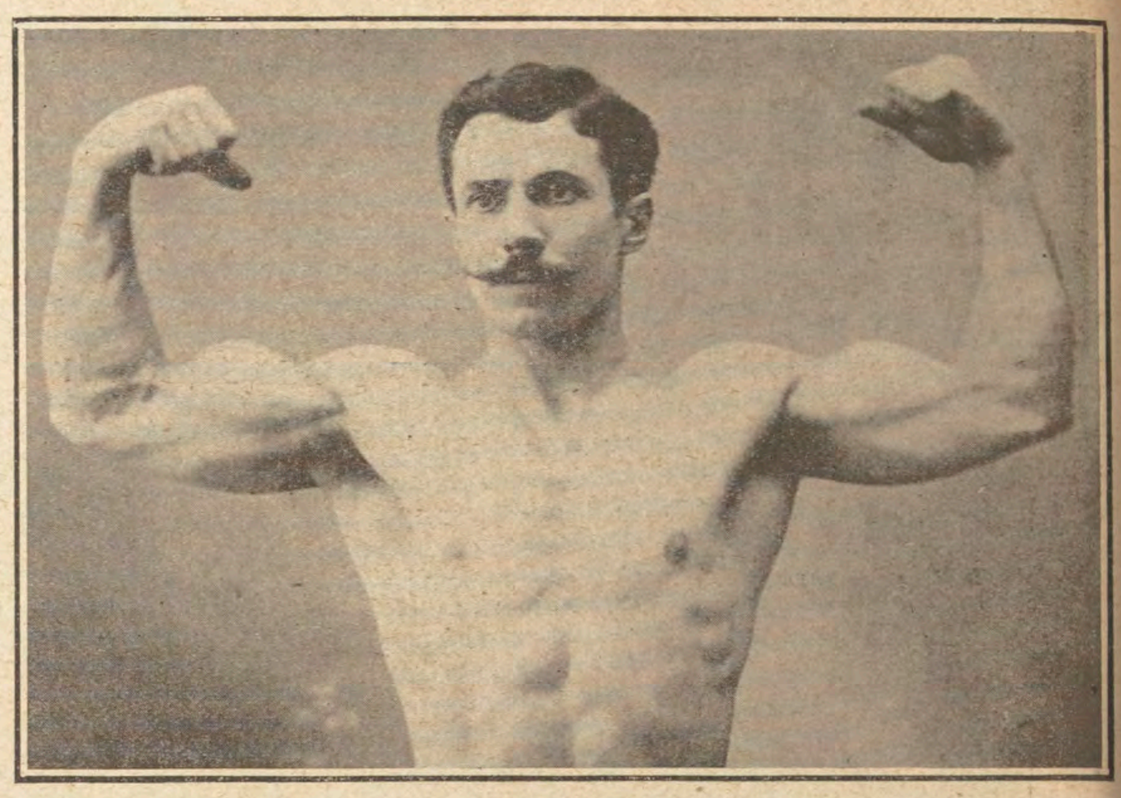


Auguste Esmonin, né en 1876, élève de Noel le Gaulois, six mois d'école.

(1) Voir les numéros 177, 178, 179, 180 et 181.



Louis Lalande, né à Paris en 1875, six ans d'ecole.



Émile Ballaux, cinq ans d'école.

Il appartint un peu à cette phalange, trop importante malheureusement, qui bénéficia d'une adroite réclame.

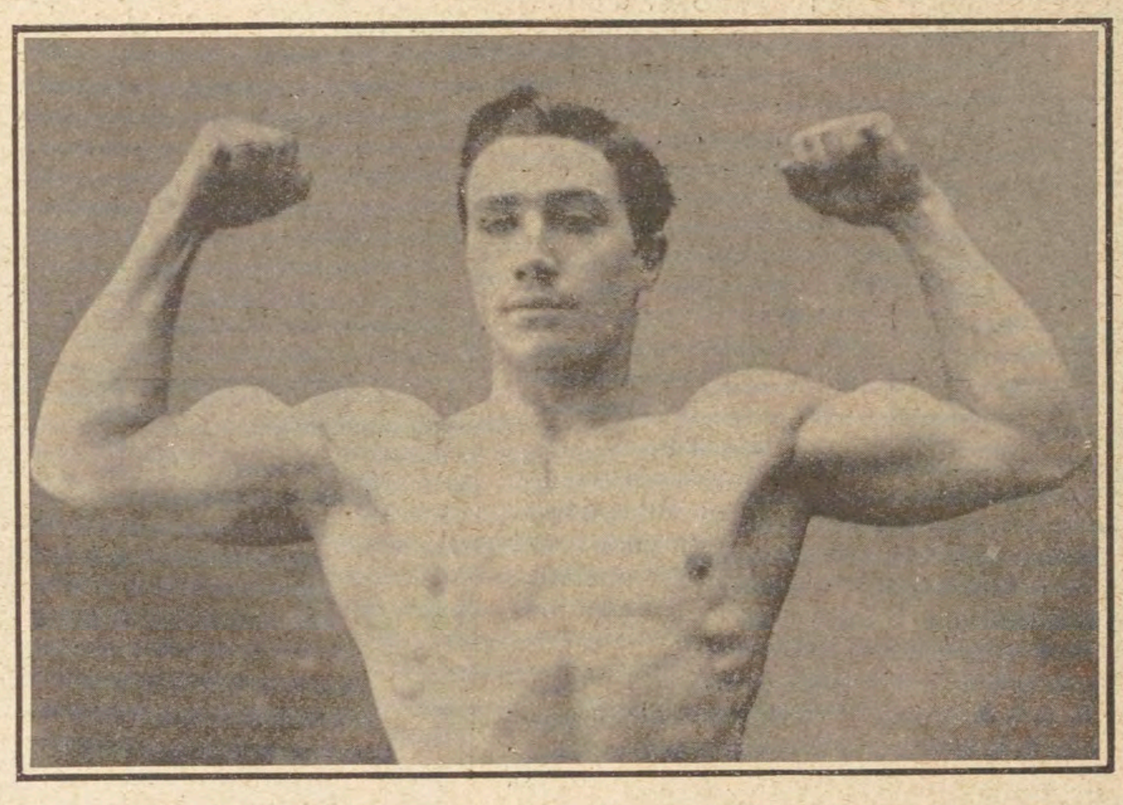
Bien supérieur aux hommes que nous venons de citer est le Suédois Anderson. Cet homme est d'ailleurs doué d'une force musculaire naturelle terrible et qui, pour se manifester dans toute son étendue, n'a pas besoin d'être grandement travaillée.

Le Japonais Sorakikhi n'est jamais venu à Paris. Assez jeune, il s'est expatrié pour tenter fortune en Amérique. C'était un garçon de haute lignée. A vingt ans, il avait fait les quatre cent dix-neuf coups, à telle point que sa famille désespérant de lui faire adopter une carrière s'était vue dans l'obligation de cesser avec lui toute relation.

Sorakikhi n'en imposait pas par l'architecture, loin de là. Il était plutôt maigrelet, avait le muscle long et caché, paraissait flasque et épuisé. Bref, il ne payait pas de mine. Eh bien, il ne faisait pas bon de s'y frotter.

Un jour, après avoir adressé une demande d'audience au Mikado, — on n'a jamais su pourquoi d'ailleurs, — il n'obtint pas de réponse. Il ne s'en étonna pas autrement, mais mûrit dans sa fertile cervelle le projet de parler coûte que coûte à l'impérial personnage qui ne l'avait pas reçu.

A l'heure où le Mikado faisait sa sortie quotidienne en voiture, il se posta sur son passage. La voiture du monarque arrivait au petit trot. Soudain, Sorakikhi fendit la foule, se faufila à travers les gardes qui chevauchaient à droite et à gauche de l'équipage et saisissant le landau à l'arrière par les ressorts il l'arrêta au bout de quelques mètres avant que les soldats aient pu intervenir.



Alfred Yvroux, né à Vincennes en 1882, dix-huit mois d'école.

Appréhendé au collet, houspillé de la belle manière, Sorakikhi entama avec la prévôté japonaise un de ces pugilats qui ne dura pas moins de sept à huit minutes. Il dut céder au nombre. Mais il avait frappé si fort que deux de ses adversaires moururent des suites des horions qu'ils avaient reçus. L'irascible Japonais finit, à New-York, comme barman dans un établissement du quartier chinois, après s'être produit comme athlète dans un des music-halls de Proctor à Broadway.

Sa spécialité était de travailler les fûts de bière. Il accomplissait des choses invraisemblables avec les futailles les plus pesantes et, pour prix de ses exercices acceptait quelque menue monnaie de « nickel » avec laquelle il se grisait consciencieusement.

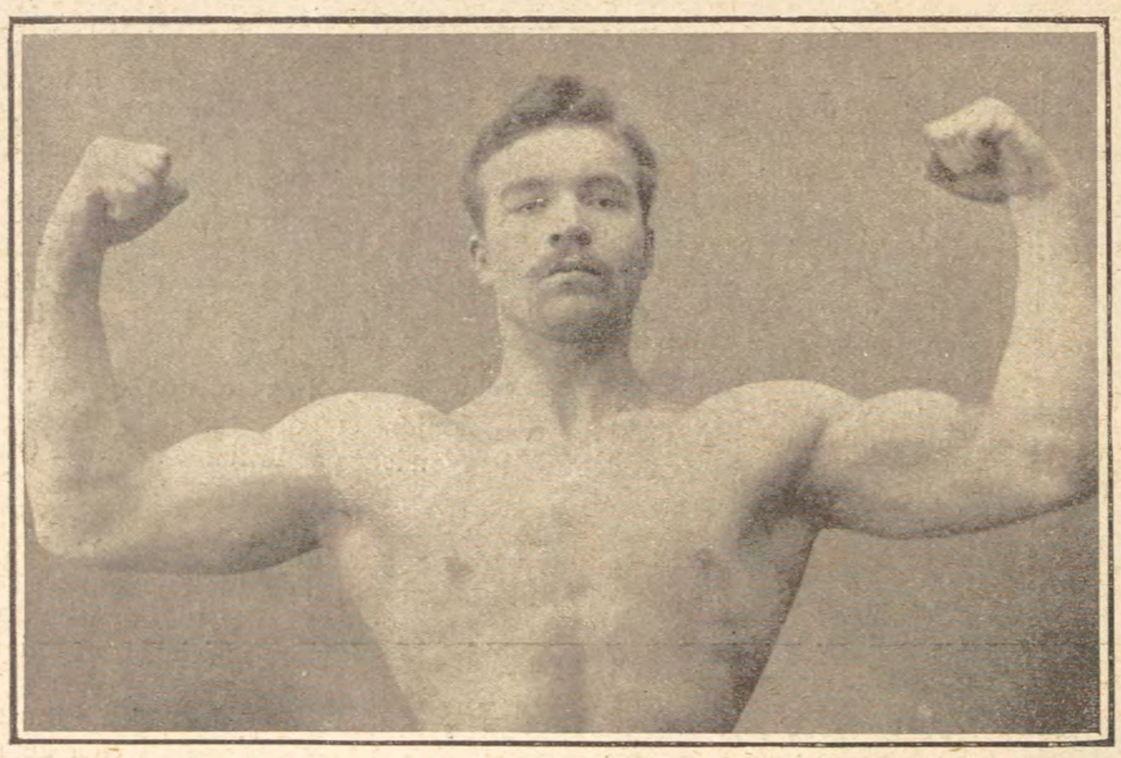
(*A suivre*). FIORAVANTI.

Dans notre prochain numéro, nous continuerons notre série sur

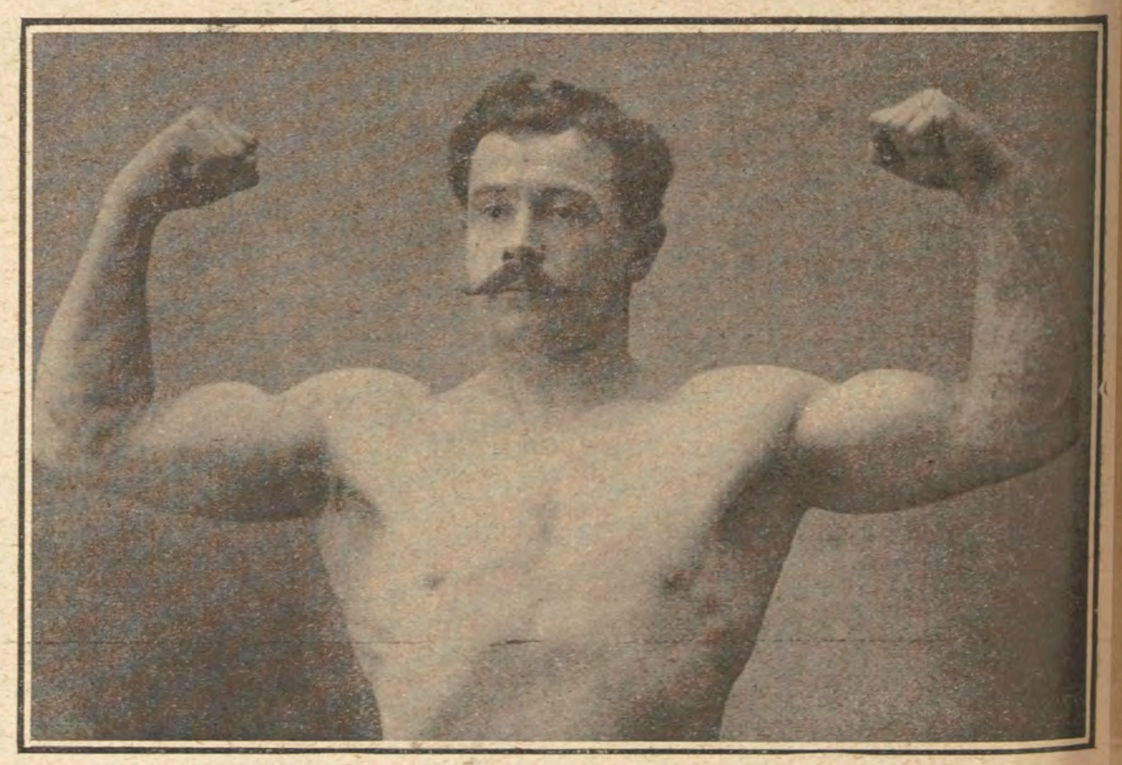
L'HISTOIRE DU MUSCLE

en abordant l'étude de

L'École Française



Derisz, né à Baulmes (Suisse), quatre ans d'école.



Albert Lamiral, né à Paris en 1872, trois ans d'école.

CIRQUES & MUSIC-HALLS

Au Casino de Paris

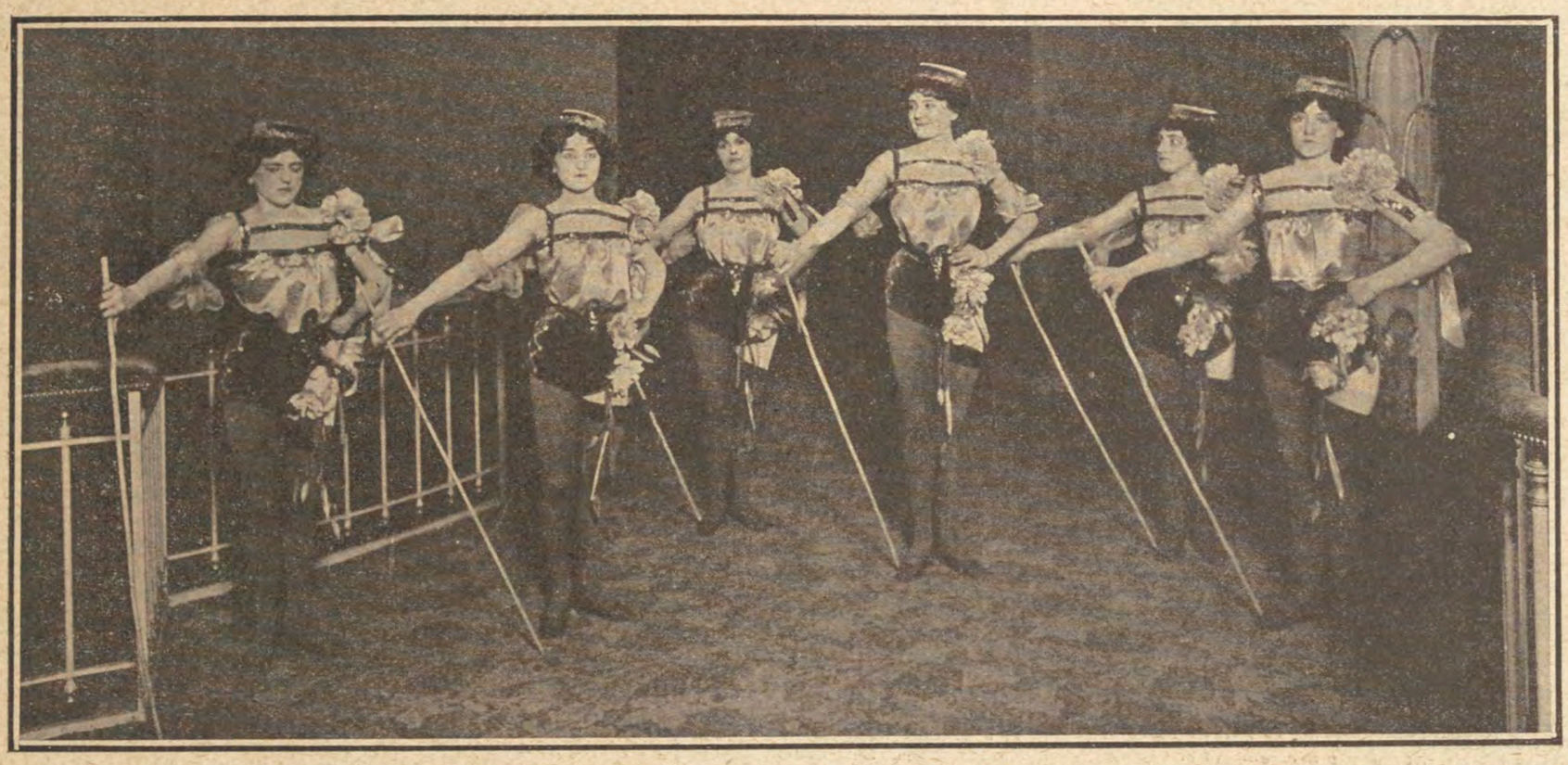
Les Pantins de Paris

Ballet-Revue de P.-L. FLERS.

De tous nos établissements parisiens, le Casino de Paris *si habilement dirigé par MM. Borney et Desprez, est certes un des plus « sportifs ». N'est-ce pas sur la coquette scène de la rue de Clichy, que nous avons chaque année ces mémorables soirées du championnat du monde de lutte, dont la* Vie au Grand Air *a longuement parlé ?*

Depuis quelques jours, on donne au Casino une revue-ballet où le sport tient une place importante ; le Tout-Paris de l'escrime et des sports athlétiques ne manquera pas d'aller applaudir à ces Pantins de Paris *dont le scénario est dû au sympathique P.-L. Flers.*

Les *Pantins de Paris* au Casino de Paris. — Les chauffeuses.



Les bâtonnistes

Qui, dans le monde sportif, ne connaît P.-L. Flers. N'est-il pas un des premiers de cette pléiade de jeunes, parmi lesquels nous comptons un certain nombre de nos confrères, qui, il y a quelques années, batailèrent — en donnant de leur personne — en faveur du sport et des sports ? Flers a été si je m'en souviens bien — un des fondateurs du Racing Club et même capitaine d'une équipe première de football ; il pratiqua aussi l'escrime, et si les camarades Perrée et Séguin ne l'ont point portraicturé dans leurs *Silhouettes d'escrimeurs*, c'est que, auteur fécond et très joué, le temps lui manque aujourd'hui pour se produire, comme il le pourrait, en assaut public. Flers manie aussi bien la plume que l'épée, et c'est un fait à remarquer que, dans toutes les pièces ou revues qu'il a fait jouer, il y a toujours une partie sportive. Mais jamais encore le sport n'avait tenu une place aussi importante que dans les *Pantins de Paris*.

Je n'entreprendrai pas de vous conter par le menu, les scènes tour à tour amusantes, gracieuses, très gaies et très parisiennes de ce nouveau succès du Casino. Qu'il vous suffise de vous dire que tout un acte se passe au *Femina Sporting Club. Femina !* ce vocable est maintenant courant dans notre langue parisienne et c'est à la sœur cadette de notre *Vie au Grand Air* que revient l'honneur de cette création ! *Sporting Club,* en dit assez, et c'est une idée vraiment charmante que d'avoir choisi des femmes pour initier les spectateurs du Casino aux divers sports pratiqués aujourd'hui. Au Club ultra-féminin, tous nos sports aimés : escrime, canne, boxe, football, automobile, sont en honneur et très en honneur. Le *Casino de Paris* nous fait une excellente réclame pour nos réunions sportives à venir, il est de toute justice que nous lui rendions la pareille.

Je n'ai, je pense, nul besoin de vous présenter M. Borney, le manager de l'établissement de la rue de Clichy, le Tout-Paris sportif le connaît.

Mais une des particularités qui distinguent M. Borney, c'est que c'est un des metteurs en scène les plus compétents que je connaisse. J'ai eu l'occasion parfois d'assister à des répétitions au Casino ! Eh bien, c'est là, en plein travail, qu'il faut voir Borney ! Il montre lui-même tous les pas à ses danseuses, il indique tous les mouvements et tous les jeux scéniques, comme s'il n'avait jamais fait que cela toute sa vie.

Pour l'escrime, comme pour la canne et la boxe, c'est à des maîtres en ces arts qu'il s'est adressé, à Lucien Mérignac et à Castérès, qui ont dirigé et réglé les répétitions ; pour le football, P.-L. Flers s'en est chargé.

Vraiment, ces *Pantins de Paris* — je ne parle pas du scénario général, qui se tient très bien, est amusant et très parisien — sont très curieux au point de vue purement sportif.

P. M.

Les escrimeuses.

BLOC-NOTES DU SPORTSMAN

PARMI les multiples occupations qui se partagent ma journée de rédacteur en chef de la *Vie au Grand Air*, il en est une qui a pour moi un attrait particulier, parce que chaque jour elle comporte un élément nouveau et souvent imprévu : c'est le dépouillement de la correspondance.

On ne saurait croire combien de curieuses et intéressantes lettres nous parviennent ainsi des quatre coins de la France. Elles sont un reflet exact des pensées qui occupent les jeunes gens de quinze à vingt ans qui sont bien, dans notre clientèle de lecteurs et d'abonnés, ceux qui nous écrivent le plus souvent.

Je me fais ainsi une idée très exacte de la moyenne de leurs préoccupations, et si je m'amusais à établir une statistique des questions le plus souvent agitées, je trouverais sûrement en tête et de plusieurs longueurs, celle-ci : « Comment faire pour devenir fort ? »

Devenir fort, telle semble être en effet un des plus grands soucis de la jeunesse contemporaine. La pratique des sports n'est plus un simple jeu, un unique délassement, elle est devenue un moyen de parvenir à ce but précis : se faire des muscles.

Et j'en trouverais une autre preuve, en constatant que parmi nos primes, parmi les livres de notre bibliothèque sportive, les plus demandés sont ceux qui concourent à ce même but, que parmi les articles qui valent à nous ou à leurs auteurs le plus de demandes d'explications, l'*Histoire du muscle*, vient en première ligne.

Il y a là, pour nous, une précieuse indication qui doit en être une, en même temps, pour les éducateurs de notre jeunesse.

Faisons de nos enfants, non seulement des hommes souples, adroits, courageux, mais encore des hommes forts. C'est ce qu'ils demandent. C'est par la pratique des sports qu'il faut y parvenir et nous ne négligerons rien de ce qui pourra leur être utile dans cette intention.

M. V.

HIPPISME

ÉPREUVES A VENIR

Dimanche 9 mars. — Auteuil, Pau.
Lundi 10 mars. — Saint-Ouen.
Mardi 11 mars. — Auteuil.
Jeudi 13 mars. — Auteuil.
Vendredi 14 mars. — Saint-Ouen.

CONCOURS HIPPIQUE DE BONE. — Le grand concours hippique organisé par la société sportive de Bône, aura lieu le dimanche de Pâques 30 mars.

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Dimanche 23 février. — COURSES A AUTEUIL.

Prix de la Gare, course de haies, 4.000 fr. — Distance : 3.100 mètres.

Countess, à M. A.-E. Dodge..... (A. Flint). 1
Loufoque..... 2
Trésor II..... 5
Une longueur et demie, dix longueurs.

Prix de Billancourt, steeple-chase, 15.000 fr. — Distance : 4.200 mètres.

Progman, à M. G Ledat..... (Baines). 1
Baldichar..... 2
Infant..... 3
Dix longueurs, une longueurs.

Prix Hungerford, steeple-chase, handicap, 10.000 fr. — Distance : 3.800 mètres.

Mare-Laveuse, à M. G. Aubry..... (Burgoyne). 1
Monjaret..... 2
Penlis..... 3
Six longueurs, trois quarts de longueur.

Prix du Barry, steeple-chase, 6.000 fr. — Distance : 3.800 mètres.

Résidant, à M. G. Ledat..... (H. Holt). 1
Curyale..... (Hart). 2
La Bruna..... (A. Flint). 3
Quatre longueurs, six longueurs.
Non placés : *Intermède Bengali*.

Prix de Passy, course de haies, handicap, 4.000 fr. — Distance : 3.100 mètres.

Boba, au prince G. Stourdza..... (A. Johnson). 1
Égase..... 2
Artésia..... 3
Une longueur, cinq longueurs.

Mercredi 26 février. — COURSES A VINCENNES.

Prix de Champigny, steeple-chase, handicap, 8.000 fr. — Distance : 3.400 mètres.

Gitane, à M. L. Raoux..... (C. Webb). 1
Saint-Paul..... 2
Satournin..... 3
Une longueur et demie, quatre longueurs.

Prix de Créteil, course de haies, handicap, 4.000 fr. — Distance : 2 800 mètres.

Anslow, à M. E. Dessormes..... Sargent). 1
Puycalvel..... 2
Nab..... 3
Deux longueurs, quatre longueurs.

Jeudi 27 février. — AUTEUIL.

Prix Baudres, course de haies, 4.000 fr. — Distance : 2.800 mètres environ.

Satin II, à M. E. Duffourc..... (Gilson). 1
Multonne..... 2
Tatiana..... 3
Gagné d'une courte tête, 4 longueurs du 2e au 3e.

Prix de la Butte, steeple-chase, handicap, 10 000 fr. — Distance : 4.200 mètres environ.

Intermède, au baron M. de Waldner..... (Foster). 1
Tempête..... 2
I Love You..... 3
Gagné de 6 longueurs, 10 longueurs du 2e au 3e.

Prix Rigoletto (prix spécial), steeple-chase, 4.000 fr. — Distance : 3.500 mètres environ).

Dam, à M. J. Leclat..... (H. Holt). 1
Radieux..... 2
Utrecht..... 3
Gagné de 3/4 de longueur, mauvais 3e.

Prix de Dangu, steeple-chase, 4e série, 5.000 fr. — Distance : 3.500 mètres.

Civet II, à M. Ed. Archdeacon..... (F. Hall). 1
Fraisier..... 2
Gagné de deux longueurs.

Prix de Saint-Cloud, course de haies, handicap, 4.000 fr. — Distance : 3.100 mètres.

Floridor II, à M. Th. Dousdebès.... (Alb. Johnson). 1
Barnevelt..... 2
Artésia..... 3
Gagné d'une longueur 1/2, 6 longueurs du 2e au 3e.

CYCLISME

PRINCIPAUX RÉSULTATS

RECORD BATTU. — Osmont vient de battre à motocycle, sur la route de Sézanne à Vitry-le-François, le record des 100 kil. dét nus par Béconnais (1 h. 18 m. 65 s.) en 1 h. 16 m. 55 s. Les 50 derniers kilomètres ont été couverts en 35 minutes.

Dimanche 23 février. — CANNES. — Championnat de Cannes, 1.500 m. : 1, Dumédy ; 2, Mathieu ; 3, Poët.

Grand-Prix de Cannes, 2.000 m. — Finale : 1, Bonnevie ; 2, Dangla ; 3, Anzani.

Amateurs Internationale, 1.500 m. — Finale : 1, Bellena ; 2, Maccario ; 3, Poët.

Primes, 2.500 m. — Finale : 1, Bonnevie ; 2, Ratinaud ; 3, Dangla.

Motocycles, 4.000 m. — 1, Bensa ; 2, Alphonse.

Motocyclettes, 3.000 m. — 1, Garin (Nice) ; 2, Petit 3, Martin.

ÉCHOS

LES ALLEMANDS A PARIS. — L'Automobile-Club de Francfort se propose de faire cette année, une excursion de longue haleine. Ses membres iraient en Italie, par Paris. Nul doute qu'ils ne reçoivent ici une bonne réception, car ils ont parfaitement accueilli les touristes de Paris-Berlin.

PARIS-VIENNE. — La Suisse ayant interdit le passage de la course de Paris-Vienne sur son territoire, la commission sportive de l'A. C. F., étudie un itinéraire qui emprunterait les routes allemandes.

BILLARD

ENCORE UN TOURNOI. — Le tournoi est mort ; vive le tournoi !

L'ère des grands matches de billard est commencée : elle n'est pas près de se terminer. Nos lecteurs en jugeront par le calendrier de billard que nous allons leur donner aussi précis que possible.

Et d'abord un immense tournoi d'amateurs par toute la France, tournoi dont les diverses phases auront lieu à Paris et dans presque tous les centres de provinces. Partout, des éliminatoires se joueront et lorsqu'elles auront donné un certain nombre de lauréats, ceux-ci seront conviés à une épreuve finale dont Paris sera le théâtre. Ce tournoi est lancé par la *Vie Illustrée* et la Brunswick-Balke-Collender Co. Il se disputera à la partie libre ce qui permettra à tout joueur de bonne force moyenne d'y prendre part. Second tournoi d'amateurs organisé à Paris par l'administration de la Grande Roue, patronné par le *Vélo* et doté de superbes prix par la Brunswick-Balke-Collender Co. Les joueurs seront appelés à se mesurer dans toutes les parties usitées actuellement : partie libre, partie au cadre, par la bande, par trois bandes, partie à la rouge. Celui-là sera vainqueur qui aura fait preuve de la meilleure qualité dans l'ensemble de ces parties.

Après les amateurs, les professionnels. Ceux-ci rentreront en scène les 1er, 2 et 3 avril avec le match international, Cure-Schæfer, les deux champions, français et américains. Leur partie se jouera en 1 500 points au cadre en trois soirées consécutives, avec un enjeu de 5 000 francs, déposé à la Brunswick-Balke-Collender Co, qui assurément contribuera par sa direction et son appui pécuniaire à la réussite de cette sensationnelle rencontre, la plus belle que puisse souhaiter quiconque aime le billard. Et ce n'est pas fini : le gagnant de ce match n'aura certes pas beaucoup de loisirs après sa victoire. Au billard, il ne faut pas, quand on est champion, compter se reposer sur ses lauriers et se laisser aller à un aimable farniente. De toutes parts, les défis pleuvent et il faut leur faire tête, sinon...

C'est ainsi que le vainqueur - Cure ou Schæfer - aura, immédiatement après sa victoire, à répondre aux provocations de Fournil et Vignaux qui, déjà, se sont inscrits pour de nouvelles parties. Nous ne prévoyons pas de nouveaux défis, bien qu'en jetant un regard dans les diverses académies, nous apercevions tel professeur qui travaille dans l'ombre et se prépare à attaquer lui aussi, dès qu'il se sentira de taille à egaler ceux qui, actuellement, concentrent toutes les attentions Nous avions raison de le dire : le tournoi est mort, vive le tournoi !

COUNT REDDEER.

CROSS-COUNTRY

ÉPREUVES A VENIR

CHALLENGE INTERNATIONAL DU NORD. — Il se disputera le dimanche 16 mars à Roubaix, à 3 heures de l'après-midi. Le club tenant est le Racing Club de France qui iradéfendre son trophée. On compte également sur l inscription de plusieurs équipes belges.

FOOTBALL-RUGBY

ÉPREUVES A VENIR

MATCH ANNIVERSAIRE. — Il sera disputé le 9 mar prochain, à la piste municipale, le match anniversaire de fondation du Club français et du Standard Athletic Club.

PRINCIPAUX RÉSULTATS

Dimanche 23 février. — CHAMPIONNAT DE PARIS. — Le Racing Club de France (1), bat le Sporting Club Amateurs (1) par 11 points à 3 au Parc-des-Princes.

— Le Stade Français (1) bat l'Association Sportive Internationale (1), par 11 points à 3 à Bécon-les-Bruyères.

1° Une course de vitesse, courue sous le règlement des courses de l'Automobile Club de France.

Deux étapes : la première Paris-Arras (400 kilomètres environ), par Coulommiers, Montmirail, Châlons-sur-Marne, Rethel, Rozoy, Guise, Saint-Quentin, Péronne, Bapaume Arras.

La seconde Arras-Saint-Germain (environ 500 kilom.), par Doullens, Saint-Pol, Hesdin, Saint-Omer, Boulogne-sur-Mer, Abbeville, Dieppe, Gisors, Vernon, Saint-Germain.

2° Un concours de consommation réservé aux véhicules de touristes.

Trois étapes. La première, Paris-Arras, par Pontoise, Beauvais, Amiens, Doullens, Arras.

La seconde, Arras-Abbeville, par l'itinéraire de la course de vitesse.

La troisième, Abbeville-Paris, également par le même itinéraire.

3° Un concours de véhicules industriels. Ce concours se fera sur le parcours de Beauvais-Paris.

Il est aussi question d'un concours de bateaux à moteurs. La course de vitesse se fera un jeudi et un vendredi ; la course des touristes, un jeudi, un vendredi et un samedi ; la date du concours des véhicules industriels n'est pas fixée.

ÉCHOS

LES ALLEMANDS A PARIS. — L'Automobile-Club de Francfort se propose de faire cette année, une excursion de longue haleine. Ses membres iraient en Italie, par Paris. Nul doute qu'ils ne reçoivent ici une bonne réception, car ils ont parfaitement accueilli les touristes de Paris-Berlin.

PARIS-VIENNE. — La Suisse ayant interdit le passage de la course de Paris-Vienne sur son territoire, la commission sportive de l'A. C. F., étudie un itinéraire qui emprunterait les routes allemandes.

AUTOMOBILE

ÉPREUVES A VENIR

LE CIRCUIT DU NORD A L'ALCOOL. — Les épreuves à l'alcool, organisées par le Ministère de l'Agriculture qui se disputeront au cours du mois de mai comprendront.

FOOTBALL-ASSOCIATION

PRINCIPAUX RÉSULTATS

CHAMPIONNAT DE PARIS. — Le Racing Club de France (1) est battu par l'United Sports Club (1) par 4 buts à 1 à Sèvres.

MARCHE

LE RECORD DE BIGIARELLI. — Le record de marche de Luigi Bigiarelli (11 kil. 742 m. en 1 heure), établi au Racing Club de France, a été homologué par la commission de courses à pied de l'U. S. F. S. A.

NATATION

DÉFI LANCÉ, DÉFI RELEVÉ. — Une nageuse anglaise, miss Hilda Thorp (de Leeds), vient de lancer un défi aux nageurs du monde entier pour un match à nager sur 804 mètres.

Pour la France, le défi vient d'être relevé par M. Méneveux, membre de l'Olympique.

Miss Thorp est âgée de dix-huit ans ; elle a gagné l'an dernier le championnat du « Swimming-Club » de Leeds.

BOXE

L'ASSAUT ANNUEL DE LA BOXE. — La Société « la Boxe » donnera son grand assaut annuel le vendredi soir 21 mars, à la salle Wagram. A cette fête, Legrand tirera en boxe anglaise dans une rencontre en quatre reprises contre l'excellent professeur bruxellois Dupont.

ÉCHOS

WILLIE FITZGERALD, de Pensylvanie, un des plus remarquables boxeurs d'Amérique, doit prochainement se rendre en Angleterre.

Fitzgerald, champion de Pensylvanie, a à son actif une merveilleuse série de victoires pugilistiques depuis ses débuts dans le ring, débuts qui remontent à 1899.

Avant de traverser l'Océan, il doit se rencontrer avec les réputés Terry, Mac Govern et Young Corbett.

MEMENTO BIBLIOGRAPHIQUE

Comment devenir fort, par J. de LERNE. Préface de Gabriel BONVALLOT.

Ouvrage traitant des différentes manières de développer la force musculaire, par la pratique de la gymnastique, des sports et d'une hygiène rationnelle.

1 volume in-16 de 276 pages..... ..... 3 fr.

Echos

M. Létourneau, le chauffeur bien connu, recordman des longues distances, Paris-Brest et retour en automobile (trois jours sans arrêt), vient de quitter la maison Dietrich et entrer à la Société des Bandes-Kelly.

Notre ami Letourneau, vient de se faire donner pour la France, la représentation générale des Roues Soulas.

* * *

Avis important. — Nous avons l'avantage d'informer nos lectrices que toutes les créations pour le printemps 1902 sont en ce moment exposées, soit **12, Rue Auber,** soit **112, Rue Richelieu** (au coin du Boulevard) dans les deux importantes maisons du **High Life Tailor,** et que toutes ces superbes créations sont reproduites sur mesure très exactement comme étoffes, coupe et façon, au prix de **95 francs**.

Le merveilleux **costume-tailleur** pour dames.

Les clientes peuvent exiger les modèles exposés et affichés dans les étalages.

* * *

Les **Comprimés Vichy-Etat** si utiles en voyage pour préparer soi-même instantanément son eau alcaline gazeuse, ne se vendent pas en tubes, mais seulement en flacons de 100 comprimés, portant la marque " **Vichy-Etat** ", se méfier des nombreuses fraudes et imitations et exiger " **Comprimés Vichy-Etat** ".

PHOSPHATINE FALIÈRES, aliment des Enfants

VIE
GRAND AIR

Service de la Librairie Sportive

DEVANT le succès obtenu par notre Librairie sportive, nous avons décidé d'en reviser complètement le Catalogu et d'y ajouter les volumes qui auraient pu être omis, ainsi que les nouveautés récemment parues.

NOTRE service de Librairie se charge de l'envoi de ces volumes et de TOUT VOLUME QUEL QU'IL SOIT, *au reç du montant de la commande augmenté de 0 fr. 50 pour frais d'expédition.*

HIPPISME

…ren France et à l'Étranger,

…utes sportives, par le baron de VAUX. …ustrations de Louise ABBÉMA, BAC, …N-BELLECOUR, BOMBLED, CARAN D'ACHE …ARAN, CHENNEVIÈRES, DE CONDAMY, …AY, DETAILLE, DUPRAY, Jules GELIBERT, …ONT, GROLET, GUIGNARD, Stéphen …O JAZET, JEANNIOT, JOB, O. DE PENNE, … POILPOT, RALLI, RÉGAMEY, ROCHE-…OS, UZÈS, VALLET, etc.

…r, orné de 84 portraits et de 200 illus-…ns, introduction par Armand SIL-…T. — Préface de A. CROALBON. …u volume de 344 pages, grand in-8°, …ouverture en chromo.

…é ..... 25 »
…apon, broché ..... 50 »

…ère partie du tome Ier est consacrée aux souverains …ors en, la seconde au Tir et la troisième à l'Escrime.

…, orné de 107 portraits et de 122 illus-…tions.

…ction par le vicomte E. DE LA BERGES. …Éfaces par Joseph MONTET et Pierre-…iée PICHOT.

…u volume de 446 pages, grand in-8°, …couverture en chromo. Br. .. 25 »
…jon, broché ..... 50 »

…n II comprend la Vénerie, l'Équitation, le Massage …thisme et la Fauconnerie.

…mes de Cheval depuis Baucher.

…nds Maîtres, équitation savante, les …urs de cirque, les Hommes de cheval, …valiers, Steeple-Chasers, par le baron …UX. — Lettre du général L'HOTTE. — …ace par le colonel GUÉRIN, contenant : …truction équestre, gymnastique et es-…in. Leçons de manège, etc. — Superbe …me grand in-8, 400 pages imprimées en …er, avec 32 portraits imprimés en cou-…ur papier bleuté hors texte et environ …illustrations par BERNE-BELLECOUR …ER, CHAPERON, comte DE CLERMONT, …ANDE, DE CONDAMY, COTLISON, COUR-…COUTURIER, LÉON COUTURIER, CRAFTY, …RT, DESMOULINS, DETAILLE, DICK DE …AY, le baron FINOT, FRANCK-CINOT, …RNI, GELIBERT, GENILLOUD, GOUBIE, …EAN, JACQUET, JAZET, JEANNIOT, LA …LERMIE, DE LIPHART, LUNEL, MAJOUX, …EN-MARIE, MERWART, MORIN, DE NEU-…LI, GUSTAVE PARQUET, DU PATY, AIMÉ …ET, PRINCETEAU, RALLI, RÉGAMEY, RO-…OSSE, SAINT-PIERRE, STEVENS, prin-…TERKA JABLONOWSKA, UZÈS, MARQUET …SSELOT, YVON.

…ge de cette publication de grand luxe …t à 1.250 exemplaires, tous numérotés …presse. 1.100 exemplaires sont seule-…destinés à la vente, dont 10 sur par-…ein, **500** fr. ; 40 sur peau d'âne, **75** fr. ; …r vélin teinté Hollande, **100** fr. Ces …éditions contiennent 32 portraits en …états. — 970 exemplaires avec por-… en bistre, sur papier bleuté, sont …més sur simili-japon, **60** fr. ; Relié, … Les illustrations du texte sont impri-…en sept à huit couleurs.

…Équitation illustré,

…comte d'AURE, ancien écuyer en chef …cole de cavalerie, précédé d'un aperçu …iverses modifications et changements …rtés dans l'équitation depuis le XVIe …jusqu'à nos jours, suivi d'un ap-…erice sur le cheval, du trot à l'anglaise …une lettre sur l'équitation des dames, …ition, 1870.

…gr. in-8 avec portraits, planches et …es dans le texte ..... 15 »

…hes sur l'Époque de l'Équitation,

…usage des chars équestres chez les an-…, par Gabriel FABRICY, 1764.

…n-8, front. et vignettes 7 50

L'Art de Conduire et d'Atteler,

Par le général baron FAVEROT DE KERBRECH. Autrefois. — Aujourd'hui.

1 beau vol. gr. in-4 d'environ 600 pages et contenant 450 figures et planches en noir et en couleurs. En souscription .. 60 »

Dressage méthodique du Cheval de selle,

D'après BAUCHET, par le général baron FAVEROT DE KERBRECH.

1 vol. gr. in-8 illustré, relié ..... 8 »

Dictionnaire vétérinaire,

Par L. FELIZET. 1 vol. in-12 ..... 3 50

Le Cavalier et l'Écuyer,

Par FRANCONI. Cours d'équitation pratique. 1 vol. in-18 ..... 3 50

Le Cheval anglo-normand,

Par GALLIER. 1 vol. in-16 de 374 pages, avec 28 figures, cartonné ..... 4 »

Causeries chevalines,

Par GAUME. 1 vol. in-12, broché 3 50

Nos Chevaux,

Par F.-G. GÉRARD. Zootechnie générale, hippologie et hippotechnie.

In-8 de 254 pages avec 5 planches .. 5 »

De l'extérieur du Cheval,

Par GOUBAUX et BARRIER. 1890. 1 vol. gr. in-8 de 1016 pages avec 346 figures dans le texte et 34 planches, cartonné .... 19 »

Maquignonnage et Maquignons,

Par L. GOYAU ; conférence sur le commerce des chevaux, 1897. 1 vol. in-12 .... 1 »

Le pied du Cheval,

Et la manière de le conserver sain, par GUYTON (traduit de l'anglais).

1 vol. in-8 avec figures ..... 5 »

Le Cheval et son Cavalier,

Par La GONDIE. Traité illustré d'hippologie et d'équitation. 1 vol. in-8°, relié ..... 8 »

Éléments de Cavalerie,

Par LA GUÉRINIÈRE. — La connaissance du cheval. — Règles pour dresser les chevaux. — Ostéologie, maladies et remèdes, 1768. 3 parties en 2 vol. in-12. 3 pl. broc. 5 »

De la condition des Chevaux de chasse en France,

Par le comte LE COUTEULX DE CANTELEU. — La condition. — Comment s'use le cheval de chasse. — Mise en condition. — Nourriture suivant les divers tempéraments des chevaux. — Chevaux qui se nourrissent trop. — Entretien des membres du cheval de chasse. — Des pieds et de la ferrure. — Traitement des différents accidents, etc. (3e édition). Joli volume in-12, orné d'une gravure ..... 2 »

Races chevalines et leur amélioration,

Par MAGNE. Entretien. Multiplication. Elevage. 1 vol. in-18 avec figure 3 50

Comment il faut choisir un Cheval,

Par le comte DE MONTIGNY. 1 vol. petit in-8, cartonné, illustré ..... 5 »

Comment il faut dresser un Cheval,

Par le comte DE MONTIGNY. 1 vol. petit in-8, cartonné, vignettes ..... 5 »

Du Choix, de l'Élevage et de l'Entraînement des trotteurs,

Par le comte DE MONTIGNY. 1 vol. in-12. 2 50

Manuels des Piqueurs, Cochers, Grooms et Palefreniers,

Par le comte DE MONTIGNZ. De l'élevage et de l'entraînement des chevaux de course et de chasse. 1 fort vol. in-12 avec figures. 5 »

L'Équitation des dames,

Par le comte DE MONTIGNY. 1 vol. grand in-8 orné de 3 eaux-fortes de J.-L. BROWN. 8 »

Dressage simplifié du Cheval de selle,

Par F. MUSANY. 1 vol. in-12, broché .. 2 »

Par MM. DE LA GUÉRINIÈRE, D'ABZAC, D'AURE BAUCHER et RABBE. — Dressage et élevage. Texte illustré par de CONDAMY, COLLISSON, CRAFTY, le comte de CLERMONT-GALLERANDE, CARAN D'ACHE, Gaston GUIGNARD, GRANDJEAN, JEANNIOT, PRINCETEAU, L. VALLET. Introduction par François Coppée.

Un beau vol. in-8 illustré ..... 10 »
Sur Chine ou Japon ..... 20 »

Traité des Courses au trot.

Par HOUEL (Ephrem). Ouvrage très complet, avec des modèles de règlement, donnant tous les renseignements nécessaires pour former des societés de courses et un historique succinct de tous les haras de France

1 vol. in-8 carré de 200 pages ..... 7 »

Le Monde des Courses.

Par F. LAFFON, 1 beau vol. grand in-8 orné de 307 illustrations, relié ..... 7 »

Le Langage équestre,

Par PELLIER, 1 beau vol. orné de nombreuses illustrations, grand in-8 broché .. 25 »

Manuel des Courses de Chevaux,

Par E. PARENT. — Chevaux. Entraîneurs, Jockeys, Parieurs, Hippodromes, Argot du turf, suivi de la jurisprudence.

1 vol. in-8 carré de 140 pages ..... 2 »

L'Équitation puérile et honnête,

Par CRAFTY. Petit traité à la plume et au pinceau, 1 beau volume-album in-4 oblong, richement illustré en couleurs, cartonné avec fers spéciaux ..... 10 »

Quadrupèdes et Bipèdes,

Album in-4, par CRAFTY 3 50

Les Courses dans l'Antiquité,

Par CARAN D'ACHE, 1 beau vol. album in-4 oblong, richement illustré en couleurs, cartonné, fers spéciaux ..... 10 »

De l'Entraînement complet et expérimental de l'Homme,

Avec étude sur la voix articulée, suivi de recherches physiologiques et pratiques sur le cheval, par le Dr Georges ROUHET.

1 vol. gr. in-8 illustré de photogravures, broché ..... 10 »
Relié ..... 12 »

Grande Encyclopédie des Jeux.

Jeux en plein air et jeux d'appartement, par L. DE NOULIDARS.

1 vol. in-8 illustré ..... 4 »

Les Hommes de Sport,

Par le baron DE VAUX.

Préface d'Alexandre DUMAS. Illustrations de Ad. MARIE, YVON, SAINT-PIERRE, LIPHARD, DESMOULINS, Aimé PERRET, NESPLÈS, etc. Un beau volume grand in-8 raisin .... 20 »

Exemplaires sur Chine ou Japon avec double suite des figures, tirées en bistre ..... 50 »

Les Femmes de Sport,

Par le baron DE VAUX

Préface par Arsène HOUSSAYE. Illustrations de SAINT-PIERRE, LIPHART, DESMOULINS, Aimé PERRET, NESPLÈS, etc.

Un beau volume grand in-8 raisin 20 »

Exemplaires sur Chine ou Japon avec double suite des figures tirées en bistre ..... 50 »

Conseils sur le dressage des Chevaux difficiles,

Par F. MUSANY. 1 vol. gr. in-8°, broché. 7 »

Marchands de Cheval et Marchands de Chevaux,

Par PIERRE. — Guide des acheteurs. 1 vol. in-8 de 328 pages avec 70 figures .. 6 »

L'Équitation au XIXe Siècle,

Par PARR et GLASER. — Traité d'enseigne… pratique de l'équitation normale et… dressage raisonné. Préface par MACKE… GRIEVES.

Beau vol. in-8, orné de 48 illustrations. 1

Les Origines du Cheval domestique,

Par PIÉTREMENT. 1 vol. in-8 .....

Traité d'Équitation pratique,

Au point de vue de la promenade et … chasse, par Ch. POLY. 1 vol. in-12 br.

L'Équitation pratique,

Par J. PELLIER. 1 vol. in-12 .....

La Selle et le Costume de l'Amazone,

Par PELLIER. — Etude historique et pra… de l'équitation des dames. Beau vol… orné de 100 vignettes .....

Des accouplements stériles dans l'es… chevaline,

Par DELAMOTTE, 1882. In-8 .....

Dictionnaire de la Race pure,

Pour remonter à l'origine des cheva… juments de pur sang anglais, par DU H… 1 vol. in-8° broché .....

Les Trotteurs,

Par DU HAYS. — Origines, performan… produits des individualités qui ont l… marqué dans les courses au trot. in-8° .....

L'Équitation en France,

Par DUPLESSIS. — Ses écoles et ses m… depuis le XVe siècle jusqu'à nos jours, 1 vol. gr. in-8° de 648 pages, broché.

L'Age du Cheval

Et des principaux animaux domes… (âne, mulet, chien, oiseaux, etc., etc… M. P. DUPONT, 1893.

1 vol. in-16 de 180 pages, avec 36 pla… dont 30 coloriées .....

L'Écuyer des Dames,

Par PONS D'HOSTEIN. 2e édit., augm… d'un Traité sur la manière de dress… chevaux d'arquebuse pour la chasse … 1817. 1 vol. in-8 avec figures, 3 plan… par H. Vernet .....

Guide pratique de l'élevage du Cheval,

Par RELIER. 1 vol. in-16, de 382 pages… 123 figures, cartonné .....

Étude sur le Cheval pur sang,

Et sur les courses de notre époque… E. RUDAUD, 1877. 1 vol in-8 .....

Le Cheval à côté de l'Homme,

Et dans l'Histoire, par DE SOURDEVAL. in-18, broché .....

Économie de l'Écurie,

Par STEWART. Traité de l'entretien et d… tement des chevaux (traduit de l'an… 1 vol. in-18, avec 20 figures .....

Le Cheval et l'Amazone,

Par STIRLING-CLARKE. Traité de l'équi… des dames, 1861. 1 vol. in-8 or… 4 gravures coloriées .....

Les Chevaux de course,

Par TOUCHSTONE. Origine, description… digree des plus célèbres pur sang a… et français, de 1764 à 1837, avec 60… mos, d'après COTLISON, PENICAUT, … MAIL, et 180 vignettes dans le texte.

1 vol. petit in-folio oblong, broché.

Histoire des Voitures et Attelages,

Par VALLET. 20 planches originales en… leurs, 1896. Gr. in-fol. en carton. Pu… tion de grand luxe et du plus grand… rêt au point de vue rétrospectif. 4

Service de la Librairie Sportive

ers et Écuyères,
le baron DE VAUX. Histoire des cirques Europe. Avec 280 illustrations, et portraits dans le texte. 1 vol. in-8, broché ~~~ **20 »**

laras et les Remontes,
le baron DE VAUX, 1887. 1 vol. in-18, roché ~~~ **1 50**

ied du Cheval et sa ferrure,
A. WATRIN. 1 vol. in-8 de 140 pages vec figures ~~~ **4 »**

eval,
le baron DE VAUX. Études des races ançaises et étrangères, au point de vue u cheval de selle, de courses, de chasse, e trait, d'armes. — Préface par le colonel HAVERONDIER. Ouvrage orné de 40 chros et 40 illustrations par le capitaine AuERT, CARAN D'ACHE, DE CLERMONT-GALERANDE, DE CONDAMY, Léon COUTURIER, RAFTY, DESMOULIN, GRAMMONT, GUIGNARD, UILLAUME, JOB, PILLE, RALLI, etc.
s beau volume de 300 pages sous couverure de luxe ~~~ **15** fr.
demi-reliure à coins ~~~ **20** fr.
tion sur japon épuisée.
n'y avait que dix exemplaires imprimés.

Ami le Cheval,
es anglaises et françaises pur-sang et emi-sang. Hippologie, élevage, dressage t entraînement du cheval de selle, de teeple-chase, de course, de guerre, de arnais et de trait, avec des conseils sur aménagement d'une écurie, le traitement des maladies du cheval, les aliments t la nourriture, d'après FRANK-TOWNEND-ARTON, etc., par le baron DE VAUX, préface d'AURÉLIEN SCHOLL. Ouvrage orné d'environ 150 illustrations.
beau volume, grand in-8, relié avec fers ravés en plusieurs couleurs, sur cuir aponais extensible bleu, dos brun, tranches ébarbées.
x de l'ouvrage : relié ~~~ **10** fr.

heval et ses Races,
toire des races de chevaux à travers les iècles, et races actuelles, avec 74 figures, a plupart hors texte, représentant des types e race, par Pierre MEGNIN.
volume in-8 de 500 pages ~~~ **10** fr.

heval,
nsidéré dans ses rapports avec l'économie urale et les industries de transport, par d. E. LAVALARD.
vol. in-8°, ensemble 940 pages, avec 34 figures dans le texte.
aque volume se vend séparément :
roché ~~~ **8 »**
artonné ~~~ **9 »**
me I. Alimentation. — Écuries. — Maréchalerie.
me II. Choix et achat. — Utilisation du cheval. — Situation actuelle de la production chevaline.

ers et Cavaliers,
le baron D'ETREILLIS. — Autrefois et aujourd'hui.
vol. in-8, orné de 10 gravures à l'eau orte ; tiré à petit nombre ~~~ **10 »**

CHASSE

Albums

Histoires de Saint-Hubertin,
ueillies par MANCHECOURT, dessinées par RAFTY.
ol. album in-8° ~~~ **3 50**

hasse à tir,
tes et croquis par CRAFTY.
eau vol. album in-4° oblong, richement lustré en couleurs, cartonné, fers spéiaux ~~~ **10 »**

hasse à courre,
tes et croquis par CRAFTY.
eau vol. album, in-4° oblong, richement lustré en couleurs, cartonné, fers spéiaux ~~~ **10 »**

Chiens,
r CRAFTY. Album in-4° ~~~ **3 50**

Littérature cynégétique

Les Chasseurs,
Par GYP, orné de nombreuses illustrations par CRAFTY.
1 vol. in-4° ~~~ **20 »**
Cartonné demi-reliure ~~~ **24 »**

Plume et Poil,
Par GYP, 15e édition.
1 vol. in-18 ~~~ **3 50**

Déduits de chasse,
Propos d'un invité par Émile DE PERCEVAL, avec une préface du vicomte Émile DE LA BESGE.
1 beau vol. in-8° couronne, d'environ 260 pages, papier teinté, titre et couverture en rouge et noir ~~~ **3 25**

Les Gentilshommes chasseurs,
Par le marquis DE FOUDRAS.
1 vol. de 366 pages ~~~ **3 »**

La Chasse de Gaston Phœbus, comte de Foix,
Par PHŒBUS.
1 beau vol. in-8° couronne de 506 pages. **5 »**

Le Château de la Baraque,
Roman cynégétique par G. BLACK, illustré de 70 dessins originaux de David DE SAUZÉA.
1 vol. in-12, broché ~~~ **3 50**

Souvenirs d'un vieux Chasseur,
Aventures presque véridiques par Paul DHORMOYS.
1 vol. in-4°, orné de 12 gravures ~~~ **2 »**

Le Chasseur conteur,
Ou les *Chroniques de la Chasse*, depuis Charlemagne jusqu'à nos jours.
1 vol. in-18, 2e édition ~~~ **3 50**

La Chasse aux Souvenirs,
Les derniers péchés du chevalier de Vaucelas. — La Folle enchantée, par le marquis G. DE CHERVILLE.
1 vol. in-18, broché ~~~ **3 »**

A travers Bois, Prés et Sillons,
Scènes et esquisses cynégétiques en vers, par Charles YGER, accompagnées de 12 dessins d'Émile BELLECROIX.
1 vol. in-18, relié ~~~ **3 50**
Cartonné ~~~ **4 50**

Contes de Chasse et de Pêche,
Par le marquis G. DE CHERVILLE.
1 vol in-18, 2e édition ~~~ **3 »**

La Maison de Chasse,
Montcharmont le Braconnier. — L'Héritage de Diomède, par le marquis G. DE CHERVILLE.
1 vol. in-18, édition nouvelle ~~~ **3 »**

Mes Aventures de Chasse,
1 vol. gr. in-8 jésus, illustré de 45 gravures dans le texte, de 18 gravures hors texte, d'après les dessins de Jules DIDIER, et précédé d'un portrait de l'auteur ~~~ **4 »**
Relié toile, tranches dorées, plaques ~ **6 »**

La Chasse et la Table,
Par Ch. JOBEY, nouveau traité en vers et en prose, donnant la manière de chasser, de tuer et d'apprêter le gibier. — Ouvrage orné de gravures sur acier.
1 joli vol. in-18, papier vélin glacé, broché. **3 50**

Ouvrages pratiques

La Chasse moderne encyclopédie du Chasseur,
Par MM. Henry ADELON, vicomte Émile DE LA BESGE, Gustave CANET, comte Justinien CLARY, CUNISSET-CARNOT, baron DE DORLODOT, Edouard FOA, Charles FRICAUD, GASTINNE-RENNETTE, Henri JOURME, Roger LAURENT, LEDDET, Gaston LEGRAND, Charles MARSILLON, Pierre MÉGNIN, Michel CARRÉ, Pierre-Amédée PICHOT, vicomte Edmond DE PONCINS, comte Henri DE LA PORTE,, ROUILLER, baron DE VAUX, docteur Fernand VERCHÈRE, Gustave VOULQUIN. Introduction par Adolphe CHENNEVIÈRE. Ouvrage illustré de 438 gravures, suivi des fanfares et sonneries de chasse.
Un très beau volume in-8 de 700 pages, avec 438 gravures ~~~ **7 50**

La Chasse pratique,
Par E. BELLECROIX, avec illustrations de l'auteur.
1 vol. in-18, 6e édition, broché ~~~ **3 »**

Guide du Chasseur,
Par Ch. DIGUET,
1 vol. in-18 avec illustrations, relié ~ **3 »**

La Chasse en France,
Par Ch. DIGUET, ouvrage illustré de 122 gravures d'après les dessins de Jules DIDIER, GILIBERT, GRIDEL, Ch. JACQUES, MALHER, OUDART.
1 vol. grand in-8° colombier, broché ~ **10 »**
Relié toile, tranches dorées, plaques couleurs ~~~ **12 »**

Les Chasses en France et en Angleterre,
Histoire du Sport, par Paul CAILLARD.
1 vol. in-18. ~~~ **3 50**

Notes d'un Chasseur touriste en Écosse et en Suisse,
Par le comte DE CHABOT.
1 beau vol. in-12 broché. **2 »**

Le Vade-mecum du bon chasseur,
Conseil à ses confrères en Saint-Hubert, par Ch. BONNARDEAUX.
1 vol. in-16, 2e édition, revu, corrigé et augmenté ~~~ **2 20**

Le Fusil

La Chasse à Tir,
Mise à la portée de tous par Louis BOUSSENARD.
1 vol. in-18, relié avec illustrations ~ **3 50**

Le Fusil de Chasse,
Ses munitions et son tir par le général FAURE-BIGUET.
1 vol. in-18, 2e édition ~~~ **3 »**

Étude sur les Armes de chasse,
Par G.-H.-C. Hartmann, capitaine d'artillerie.
1 vol. in-8 avec 21 figures explicatives, broché ~~~ **2 50**

Maniements et usages des armes à feu,
Accidents de chasse et de tir, conseils pour les éviter par A. DE METZ-MOBLAT.
1 vol. in-12, broché ~~~ **1 »**

Recherches sur la portée efficace des fusils de chasse,
Par A. DE METZ-NOBLAT.
1 vol. grand in-18 avec 1 planche in-folio ~~~ **1 50**

Le Fusil de chasse Hammerless,
Comment s'en servir par W. W. GREENER traduit par Georges et Arthur GUINARD.
1 vol. in-18 avec illustration, cartonné. **3 »**

La Chasse, le fusil et les munitions,
Par Ch. FLEURIGAND.
1 vol. in-18 ~~~ **0 60**

Le Gibier

Manuel complet de l'oiseleur,
Secrets anciens et modernes de la chasse aux oiseaux par M. CONRARD, ouvrage orné de 48 figures, et de 12 planches pour la confection des pièges.
1 vol. format 15×10 de 360 pages ~~ **3 50**

La Chasse aux petits oiseaux,
Par J. CRAHAY.
1 vol. format 18×13, de 136 pages avec figures, broché ~~~ **1 50**

L'Alouette,
Devant le fusil, au piège, à la cuisine par Lucien et Émile LARCHER.
1 vol. in-8° couronne ~~~ **2 »**

La Chasse pratique de l'Alouette,
Au miroir, au sifflet et au fusil par Léon REYMOND.
1 vol. format 19×13 de 77 pages, broché ~~~ **1 50**

La Chasse à la Bécasse,
Par Tristan AUDEBERT, avec une préface de Paul CAILLARD. Ouvrage orné de nombreuses figures.
1 vol. broché ~~~ **4 »**

La Sauvagine en France,
Nos oiseaux de mer, de rivière, de par Louis VERNIER, ouvrage orné de vures d'après nature par E. M. MOISSAND et l'auteur.
1 vol. in-8° ~~~

Le Lièvre et le Renard aux chiens co
Par Camille de RIFFAUD.
1 vol. format 19×12 de 264 page ché ~~~

La Chasse du Lièvre,
Chasse à courre et à tir, causeries et nirs par Guillebert DES ESSARTS.
1 vol. in-8° couronne rehaussé d'u verture illustrée ~~~

Le Lapin,
Par A. DE LA RUE 1 vol. in-18 jésus.

Lapins et Furets,
Par Alfred DUPONT. Ouvrage orné de figures.
1 vol. format 22×15 de 75 pages, broch

La Chasse du Chevreuil et du Cerf,
Aux chiens courants par le comte de ouvrage illustré par MAHLER.
1 vol. in-8° ~~~

Le Piégeage,
Divers modes de destructions des blaireaux, loutres, oiseaux de pr Jean MARCASSIN.
1 vol. broché ~~~

La Chasse au chamois,
Par le comte TREDECINI DE SAINT-SEVIN vrage illustré d'après les dessins de et des photographies.
1 vol. in-16 ~~~

Carnet de Chasse,
Pour l'inscription du gibier tué, c 25 colonnes, donnant indication d rents gibiers et d'animaux nuisi dates, chiens de chasses, etc., en registre.
Grand in-8 cartonné ~~~

Nouveau Carnet de Chasse illustré,
Augmenté du *Manuel du jeune Cha chien d'arrêt*, par M. CHATIN.
3e édition avec 37 vignettes ~~~

Les Grandes

Promenades et Chasses dans l'Amé Nord,
Par Louis et Georges VERBRUGGHE.
1 vol. in-16, 4e édition, broché ~~~

Les Chasses de l'Algérie,
Avec des notes sur les Arabes du su général MARGUERITTE, ouvrage 65 gravures sur bois.
1 vol. in-16, 4e édition, broché ~~~

Bombonnel le Tueur de Panthères,
Les chasses écrites par lui-même et de 21 gravures.
1 vol. in-8° ~~~

La Chasse au Lion,
Par Jules GÉRARD, ouvrages illustrée vures, par Gustave DORÉ et Alph NEUVILLE, et d'un portrait de l'aut
1 vol. in-8. ~~~

Le Tueur de Lions,
Par Jules GÉRARD.
1 vol. in-18, 14e édition ~~~

Les Tueurs de Lions et de Panthère
Chasses et gibiers d'Algérie, de Fra Corse par le commandant P. GARN une préface de Joseph LA VALLÉE.
1 vol. in-18 cartonné, 2e édition ~~~

Grandes Chasses dans l'Afrique cen
Eléphants, buffles, lions, léopards, r hippopotames, crocodiles, antil Edouard FOA. Ouvrage illustré d d'après les photographies et les d de l'auteur.
1 vol. in-8 jésus, broché ~~~
Relié toile ~~~

(A Suiv

Le Gérant : JARRIGE.

CORBEIL. — Imprimerie ED CRÉTÉ.